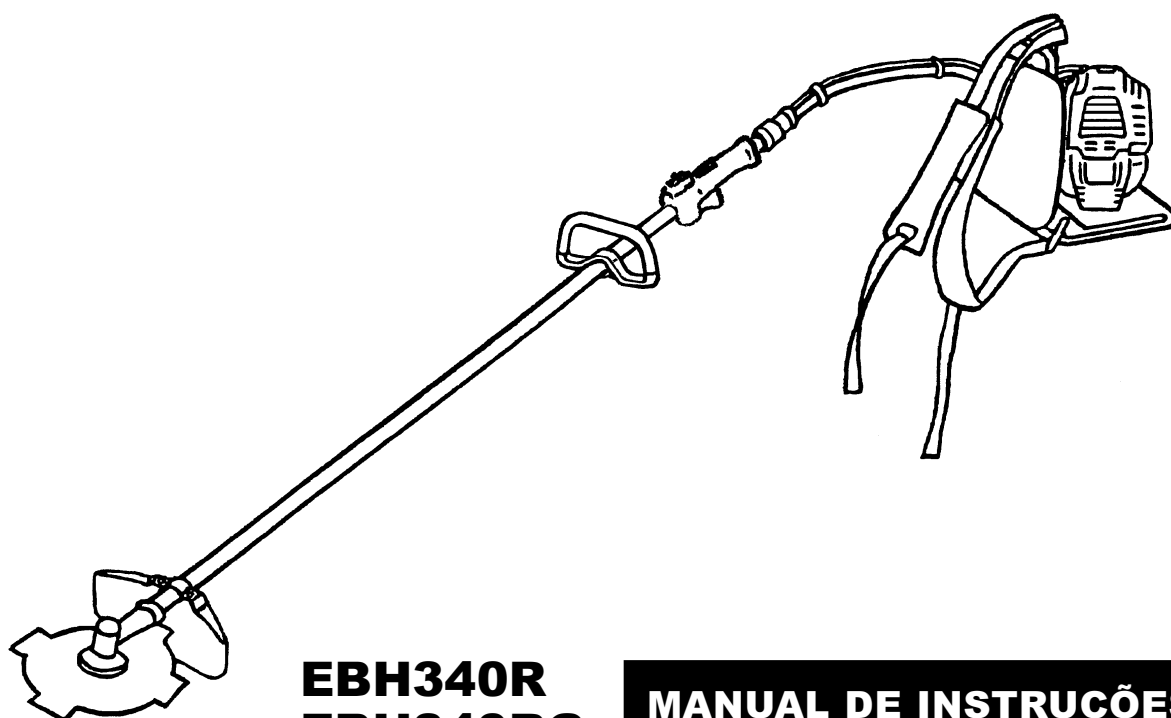




Roçadeira Costal a Gasolina

EBH340R/EBH340RG



**EBH340R
EBH340RG**

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Advertência

Leia este manual cuidadosamente antes de pôr a Roçadeira Costal a Gasolina em funcionamento e observe rigorosamente as normas de segurança.
Conserve este manual de instruções com cuidado.

Muito obrigado por ter escolhido a Roçadeira Costal a Gasolina MAKITA. Estamos muito satisfeitos de poder lhe oferecer mais um produto MAKITA que é o resultado de um longo programa de desenvolvimento e de muitos anos de conhecimento e experiência.

Por favor leia, entenda e siga este folheto o qual refere-se em detalhes aos vários pontos que demonstrarão o excepcional rendimento da máquina. Isso lhe ajudará a obter com segurança os melhores resultados possíveis da sua Roçadeira Costal a Gasolina MAKITA.



Índice	Página
Símbolos	2
Instruções de segurança	3-6
Dados técnicos	7
Designação das partes	8
Montagem do motor e do eixo propulsor	9-10
Montagem do guidão	11
Montagem do protetor	11
Montagem da lâmina de corte	11
Antes de arrancar o motor	12-13
Pontos relacionados com o funcionamento e com a parada da máquina	14-15
Afiação da ferramenta de corte	15
Instruções para a revisão	16-18
Armazenagem	19-20
Verificação de problemas	21

SÍMBOLOS

É muito importante o entendimento dos seguintes símbolos ao ler este manual:



Leia, entenda e siga o manual de instruções.



CUIDADO/PERIGO



Proibido



Mantenha distância



Perigo, lançamento de objetos.



Não fumar.



Não acender fogo



Deve utilizar-se luvas de proteção



Contragolpe



Mantenha a área de trabalho sem a presença de outras pessoas bem como a de animais.



Use capacete de proteção, bem como proteção para olhos e ouvidos



Velocidade máxima permitida da ferramenta.



Combustível(gasolina)



Arranque manual do motor.



Parada de emergência.



Primeiros socorros.



Reciclável.



Partida/Ligado



Desligado/Parado

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Instruções gerais

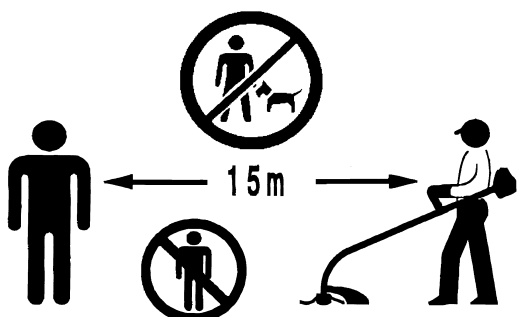
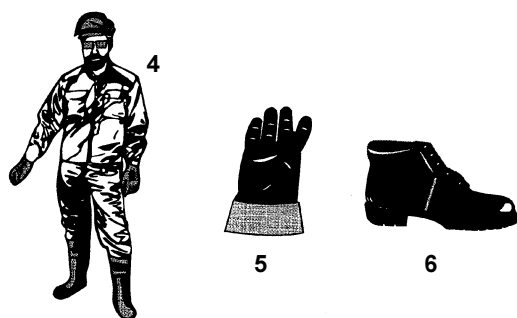
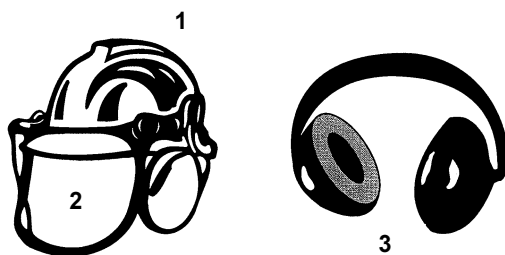
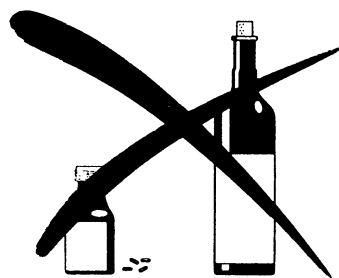
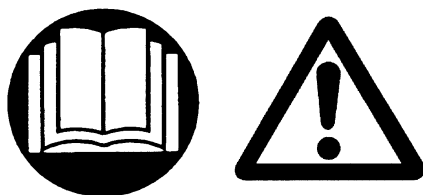
- Para assegurar o correto funcionamento da máquina, o usuário deve ler, entender e seguir este manual de instruções a fim de familiarizar-se com o manejo da Roçadeira. O usuário sem informação suficiente, através do uso inadequado da máquina, porá em risco a sua própria segurança assim como a de terceiros.
- Somente é recomendado o empréstimo da Roçadeira a aquelas pessoas que possuam experiência comprovada com o mesmo. Sempre passe-a adiante acompanhado do manual de instruções.
- Utilize a Roçadeira com cuidado e atenção máximos.
- Aqueles que utilizam-se da máquina pela primeira vez devem solicitar instruções básicas ao Revendedor a fim de familiarizarem-se com o manejo da mesma.
- Não deve ser permitido o uso da máquina por crianças ou por pessoas menores de 18 anos. Contudo pessoas com mais de 16 anos poderão usar a máquina para fins de treinamento desde que supervisionadas por um treinador qualificado.
- Utilize a Roçadeira Costal com cuidado e atenção máximos.
- Opere a Roçadeira Costal somente se você estiver em boas condições físicas. Trabalhe com calma e cuidadosamente. O operador deve arcar com a responsabilidade para com terceiros.
- Nunca use a Roçadeira Costal após o consumo de álcool ou drogas.
- Não utilize a máquina ao sentir-se cansado.
- **Guarde o manual de instruções para consultas futuras.**

Equipamento de proteção pessoal

- A roupa a ser vestida deve ser prática, apropriada, e justa ao corpo sem que contudo cause desconforto. Não faça uso de acessórios ou roupas que possam enredar-se em arbustos ou galhos e tenha cuidado em caso de possuir cabelo comprido (prenda-o).
- Para evitar ferimentos na cabeça, nos olhos, nas mãos ou nos pés assim como proteger sua audição, os seguintes equipamentos e roupa de proteção deverão ser usados durante a operação da máquina.
- Use sempre capacete ao trabalhar em florestas. O capacete (1) de proteção deve ser examinado regularmente a fim de verificar-se se não apresenta nenhum dano e o mesmo deve ser substituído por um novo a cada 5 anos. Use somente capacetes de proteção aprovados.
- O visor (2) do capacete (ou óculos de proteção aprovados) protege o rosto de fragmentos e pedras. Durante a operação da máquina faça uso de óculos de proteção ou visor à fim de evitar ferimentos nos olhos.
- Faça uso de equipamento adequado para proteção contra ruído, a fim de evitar danos à sua audição (tapa ouvidos (3), buchas, etc.), especialmente durante períodos longos de trabalho.
- O uso do macacão (4) protege-lhe de eventuais fragmentos e pedras que venham de encontro ao seu corpo. Recomenda-se veementemente ao operador o uso de macacão.
- Luvas especiais (5) feitas de couro grosso fazem parte do equipamento prescrito, devendo as mesmas serem sempre usadas durante a operação da Roçadeira Costal.
- Ao usar a Roçadeira Costal use sempre calçados resistentes (6) e com sola que não escorregue a fim de proteger-se contra ferimentos e assegurar bom posicionamento.

Ligando a Roçadeira Costal

- Assegure-se de que não hajam crianças ou outras pessoas dentro de um raio de 50 pés ou 15 metros do lugar de trabalho, assim como que não hajam quaisquer animais nas proximidades de trabalho.
- **Antes de pôr a máquina em funcionamento verifique se a mesma não apresenta nenhum risco à segurança da operação:**
Verifique se a ferramenta de corte encontra-se em estado perfeito de uso. Assegure-se de que a porca de montagem da lâmina encontre-se firmemente presa. Deve verificar-se se o acelerador pode ser acionada suave e facilmente. Verifique se a trava do acelerador encontra-se em perfeito funcionamento. Não é permitida a rotação da ferramenta de corte durante a velocidade de lenta. Consulte as instruções de ajuste da lenta na pág. 14. Verifique se os guidão encontram-se limpos e secos e teste o funcionamento do botão STOP. Mantenha suas mãos limpas, sem óleo ou combustível.
- Antes de pôr a máquina em funcionamento verifique e siga as normas locais relacionadas ao nível do som e as horas de funcionamento.
- Ligue o motor da Roçadeira Costal somente por terra.
- Não faça o arranque do cortador com o mesmo nas costas.



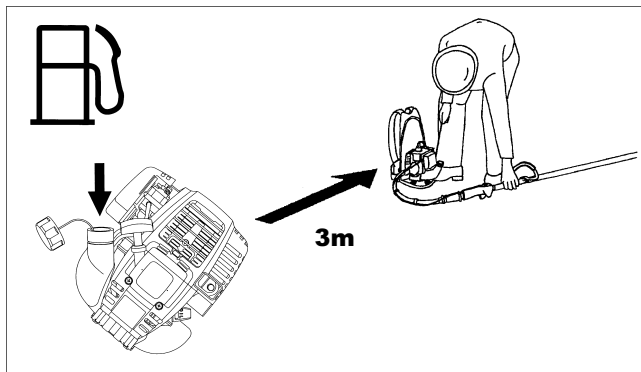
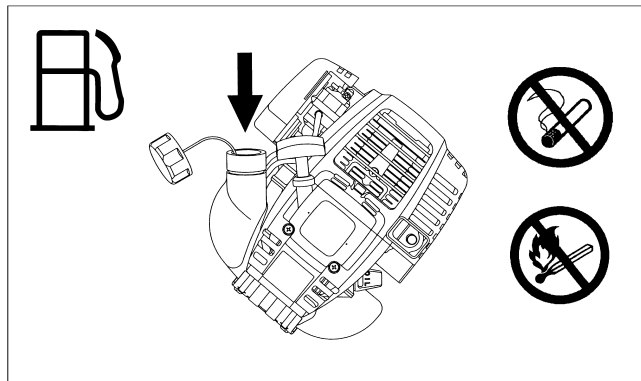
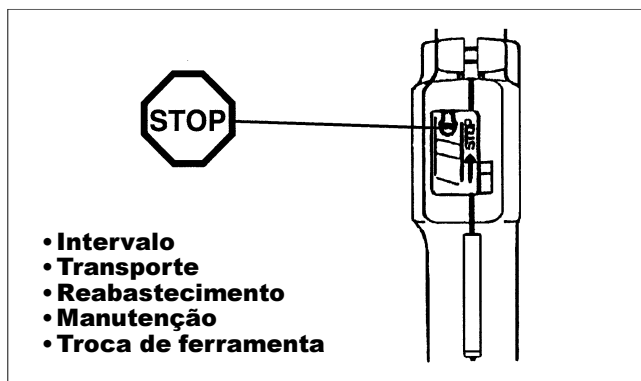
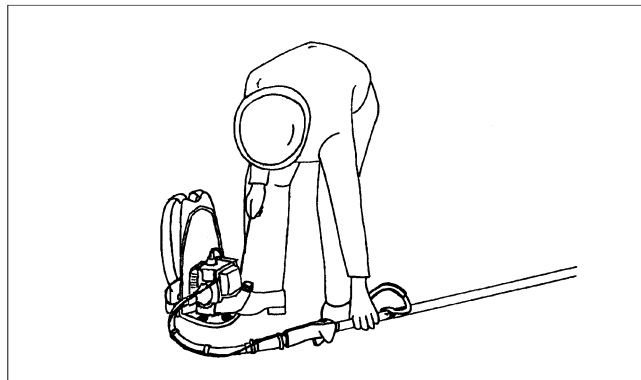
Ligue a Roçadeira Costal somente de acordo com as instruções.

Não utilize nenhum outro método para ligar o motor!

- Utilize a Roçadeira Costal e a ferramenta somente para o uso especificado.
- Ligue o motor a Roçadeira Costal somente após a montagem total do mesmo. O funcionamento da ferramenta é somente permitido após a instalação de todos os acessórios apropriados.
- Antes de ligar assegure-se de que a lâmina de corte não entrará em contato com nenhum objeto assim como galhos, pedras, etc....
- Desligue imediatamente o motor se o mesmo apresentar qualquer problema.
- Se a lâmina da Roçadeira Costal pedras ou qualquer outro objeto duro, desligue imediatamente o motor e examine-a.
- Examine regularmente e em intervalos curtos de tempo a lâmina da Roçadeira Costal a fim de verificar a existência de danos à mesma (identificação de rachaduras através do teste de batida e ruído).
- Um som de zumbido familiar deve ser escutado.
- Opere da Roçadeira Costal somente com a alça de ombro presa e ajustada adequadamente antes da máquina ser posta em funcionamento. É essencial o ajuste da alça de acordo com a estatura do usuário a fim de prevenir cansaço decorrente do uso da máquina ou perda de controle sobre a ferramenta. Nunca segure da Roçadeira Costal com uma mão durante seu uso.
- Durante a operação da máquina segure-a sempre com ambas as mãos. Assegure-se sempre de um posicionamento estável.
- Utilize da Roçadeira Costal de forma a evitar a inalação dos gases de escape. Nunca ponha o motor em funcionamento dentro de ambientes fechados (risco de sufocamento e envenenamento por gás). O monóxido de carbono é um gás inodoro. Assegure-se sempre de que haja ventilação adequada.
- Desligue o motor quando estiver descansando ou quando deixar a máquina sem vigilância. Coloque a máquina em local seguro a fim de prevenir riscos a terceiros, incêndios ou danos à máquina.
- Nunca deixe da Roçadeira Costal quente sobre grama seca ou sobre qualquer material combustível.
- A lâmina de corte deve ser equipada com seu protetor apropriado. Nunca ponha da Roçadeira Costal em funcionamento sem tal protetor.
- Todas as instalações de proteção bem como os protetores fornecidos juntamente com a máquina devem ser utilizados durante sua operação.
- Nunca ponha o motor em funcionamento se o silenciador da descarga apresentar alguma defeito.
- Desligue o motor durante o transporte.
- Durante o transporte por distância longa o protetor da ferramenta incluído no equipamento deve ser sempre utilizado.
- Assegure-se de posicionar da Roçadeira Costal de maneira segura e em pé durante seu transporte de carro ou caminhão a fim de evitar danos ao mesmo.
- Quando transportar da Roçadeira Costal, assegure-se de que o tanque de combustível encontre-se completamente vazio a fim de evitar vazamento de combustível.

Reabastecimento

- A fim de reduzir o risco de incêndio e/ou queimaduras manuseie com cuidado o combustível. Desligue o motor antes de reabastecê-lo, mantenha distância de chamas abertas e não fume.
- Evite o contato de produtos petrolíferos com a pele. Não inale vapores de combustível. Use sempre luvas protetoras durante o reabastecimento. Troque e limpe as roupas protetoras regularmente.
- Tome cuidado para não derramar combustível ou óleo. Seque sempre a máquina antes de ligar o motor. Deixe panos secarem antes de guarda-los em recipientes apropriados e cobertos a fim de prevenir combustão espontânea.
- Evite qualquer contato do combustível com suas roupas. Troque imediatamente suas roupas se as mesmas forem respingadas de combustível (para prevenir que as mesmas peguem fogo).
- Inspeção a tampa do combustível regularmente assegurando-se de que a mesma possa ser firmemente fechada e que não vaze.
- Aperte cuidadosamente a rosca de tranca do tanque de combustível. Mude de lugar para ligar o motor (pelo menos 3 metros de distância do lugar do reabastecimento).
- Nunca reabasteça em ambientes fechados. O vapor de combustível acumula-se ao nível do solo (risco de explosão).
- Somente transporte e armazene combustível em recipientes aprovados. Assegure-se de que crianças não tenham acesso ao combustível armazenado.
- Não tente o reabastecimento com o motor quente ou em funcionamento.



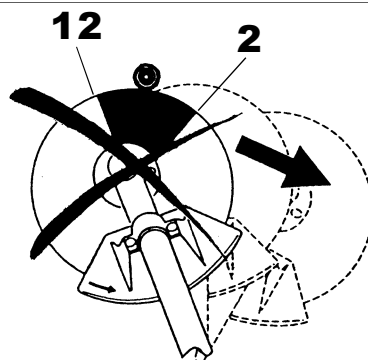
Método de funcionamento

- Use a Roçadeira Costal somente sob boas condições de luminosidade e visibilidade. Durante as estações frias do ano tenha cuidado com áreas escorregadias ou molhadas, com gelo e com neve (risco de escorregar). Assegure-se sempre de um posicionamento seguro.
- Não exceda-se. Mantenha posicionamento apropriado, balanço e controle manual da máquina durante todo o tempo.
- Nunca corte acima da altura de sua cintura.
- Nunca opere a Roçadeira Costal posicionando-se sobre escadas.
- Nunca suba em árvores para cortar com a máquina.
- Nunca trabalhe sobre superfícies instáveis ou terrenos íngremes.
- Retire areia, pedras, pregos ou qualquer material estranho que encontre-se dentro da área de trabalho. Tais materiais podem danificar a ferramenta de corte assim como provocar contragolpes perigosos além de poderem ser lançados perigosamente.
- A ferramenta de corte deverá ter atingido sua velocidade máxima de funcionamento antes do começo dos cortes.
- Nunca opere a máquina com a mesma de cabeça para baixo ou em ângulo acentuado.
- **CUIDADO!!! A área de corte ainda apresenta perigo enquanto a máquina encontra-se em ponto morto.**



Contragolpe

- Durante a operação da Roçadeira Costal com Lâmina pode haver a ocorrência de contragolpes incontrolados.
- Esse é particularmente o caso de quando tenta-se cortar com um segmento de lâmina entre 12 e 2 horas como é visto da posição do operador.
- Nunca toque este segmento da lâmina da Roçadeira Costal em objetos sólidos, tais como arbustos ou árvores com um diâmetro maior que 3 cm.
- Isso fará com que a Roçadeira Costal seja desviado de forma violenta com risco de ferimentos.
- **Nunca utilize da Roçadeira Costal com Lâmina com o segmento de lâmina entre 12 e 2 horas.**



Cuidado: Contragolpe



Figura esquematizada

Prevenção do contragolpe

A fim de prevenir contragolpes, observe o seguinte:

- A operação da máquina com o segmento de lâmina entre 12 e 2 horas pode causar sérios riscos, especialmente durante o uso de lâminas de corte metálico.
- Operações de corte com uma lâmina de segmento entre 11 e 12 horas, assim como entre 2 e 5 horas podem ainda causar a ocorrência de contragolpes.
- Operações de corte com uma lâmina de segmento entre 11 e 12 horas, assim como entre 2 e 5 horas, devem ser realizadas por operadores treinados e experientes e somente sob seu próprio risco.
- Um corte fácil, quase sem contragolpes, é possível com um segmento de lâmina entre 8 e 11 horas.

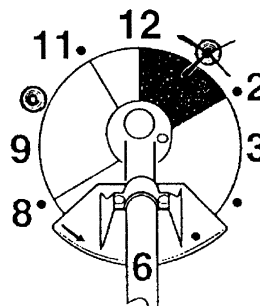


Figura esquematizada

Ferramentas de corte

Empregue somente as ferramentas de corte corretas para o trabalho em questão.

Lâmina de corte 4 dentes, Lâmina 8 dentes

Para cortar materiais espessos tais como erva daninha, capim alto, arbustos, moitas, matagais, etc... (no máximo 2 cm de diâmetro). Realize esta atividade de corte balançando a máquina de maneira uniforme em meios-círculos da direita para a esquerda (similar ao uso de uma foice).

Instruções de manutenção

- Antes do início do trabalho deve verificar-se o estado em que se encontra a Roçadeira Costal, particularmente a sua ferramenta de corte e os seus dispositivos de segurança, assim como as condições da alça de ombro. Deve ser dada particular atenção às lâminas de corte as quais devem encontrar-se corretamente afiadas.
- Sempre desligue o motor e remova a conexão da vela de ignição quando for substituir partes ou afiar as ferramentas de corte, assim como quando fizer a limpeza da Roçadeira Costal ou da ferramenta de corte.



Nunca endireite ou solde ferramentas de corte danificadas.

- Opere a Roçadeira Costal com o menor ruído e poluição possíveis. Verifique particularmente o ajuste correto do carburador.
- Limpe a Roçadeira Costal em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e porcas encontram-se firmemente apertados.
- Nunca faça a revisão, conserte ou guarde a máquina nas proximidades de lugares onde hajam chamas expostas.
- Guarde sempre a Roçadeira Costal com o tanque de combustível vazio e em recintos trancados mas com boa ventilação.

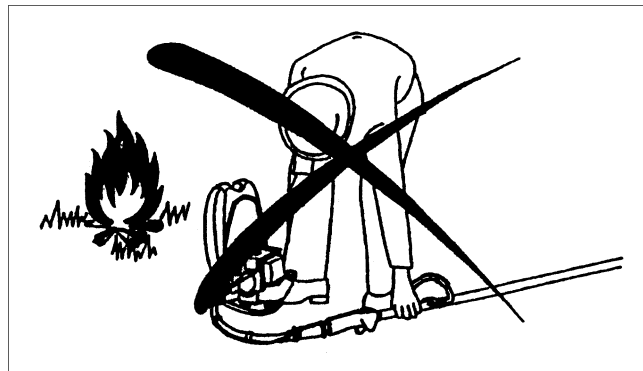
Cumpra e siga todos as instruções para a prevenção de acidentes emitidas pelas associações comerciais relevantes e pelas companhias de segurança.

Não faça nenhuma modificação na Roçadeira Costal com fio pois isso porá sua segurança em risco.

A realização de trabalhos de manutenção assim como de reparos na máquina encontra-se restrita a aquelas atividades descritas neste manual de instruções. Quaisquer outros serviços devem ser realizados por empresas de serviço autorizado.

Use somente peças de reposição e acessórios genuínos fornecidos por MAKITA.

O uso de acessórios e ferramentas não autorizados significa um aumento no risco de acidentes. MAKITA não se responsabilizará por acidentes ou danos causados pelo uso de ferramentas de corte, dispositivos para o conserto de ferramentas de corte ou acessórios não autorizados.

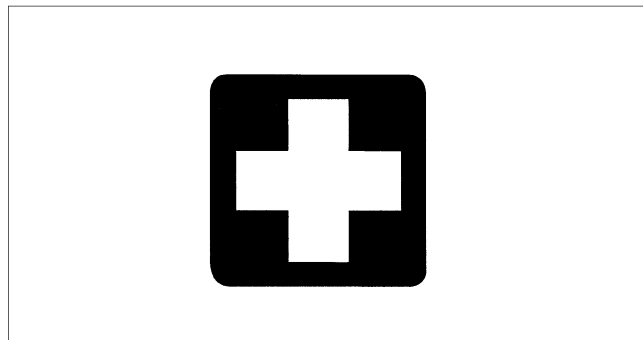


Primeiros socorros

Na possibilidade de ocorrência de acidentes certifique-se de que haja a disposição um estojo de primeiros socorros nas proximidades do local de trabalho. Substitua imediatamente qualquer item que haja sido retirado do estojo de primeiros socorros.

Quando pedir por ajuda forneça as seguintes informações:

- O Lugar do acidente
- O que aconteceu
- O número de pessoas feridas
- A extensão dos ferimentos
- Seu nome



Embalagem

A Roçadeira Costal MAKITA é entregue em duas caixas de papelão protetoras a fim de evitar danos durante o transporte.

O papelão é uma matéria-prima básica sendo portanto reutilizável e próprio para reciclagem (reciclagem de papel).



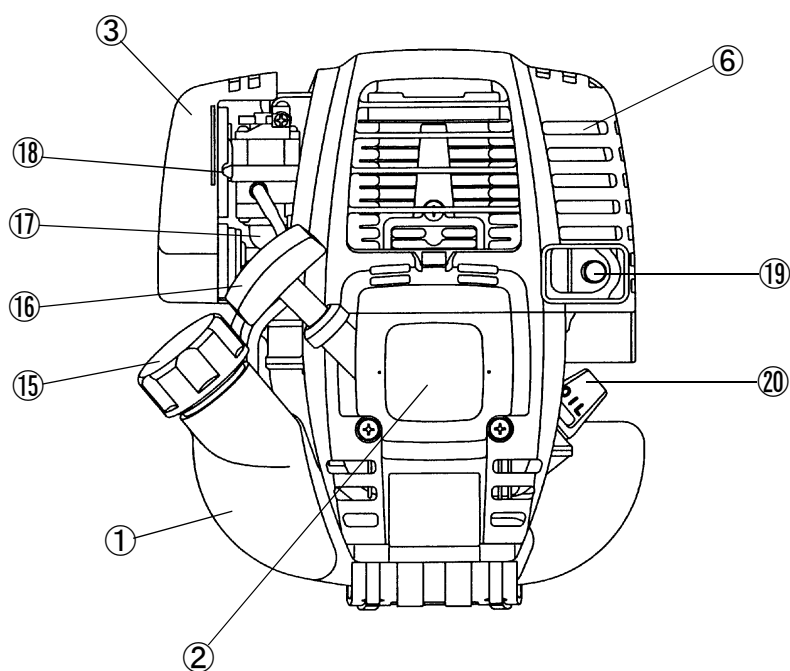
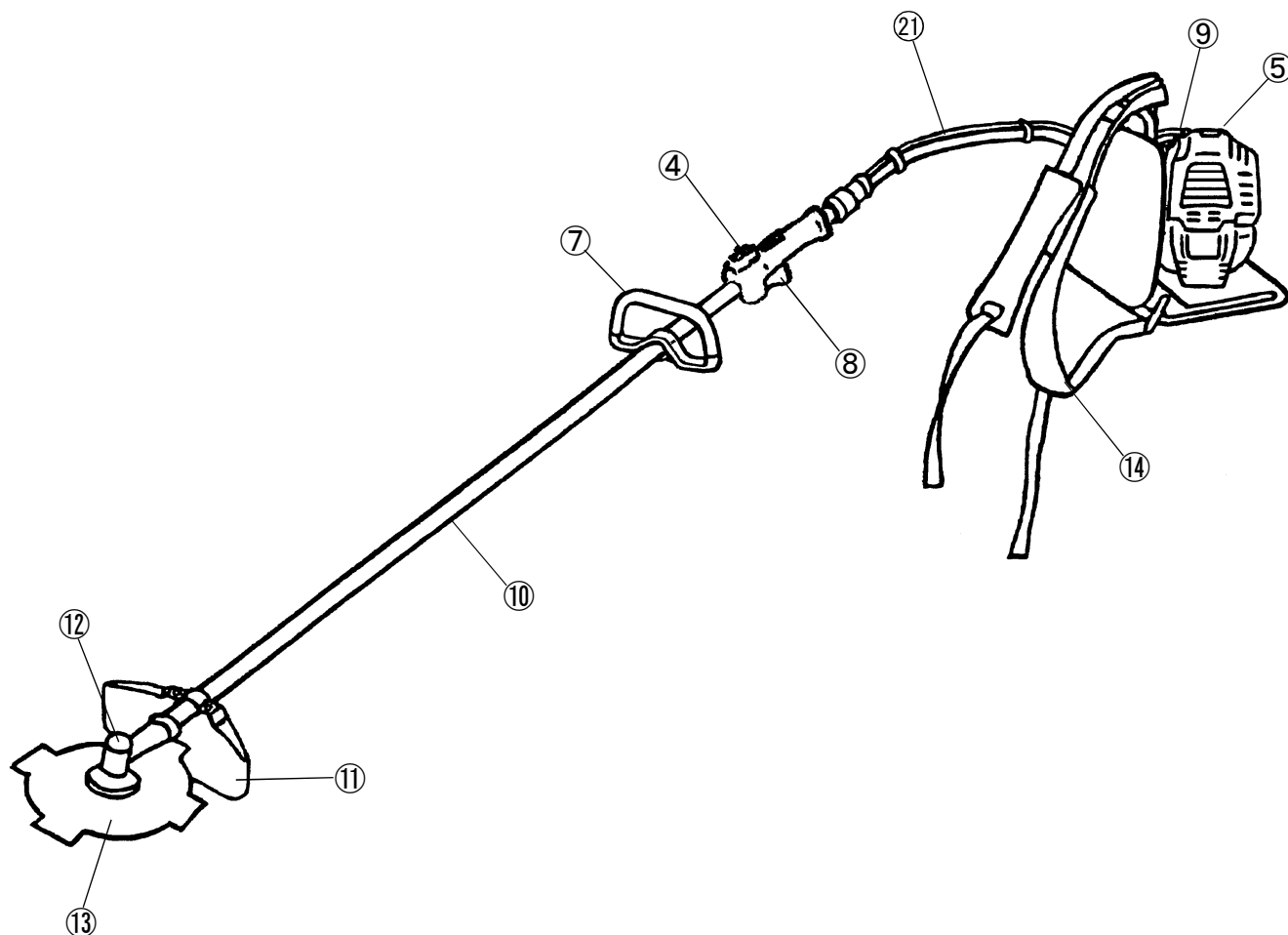
DADOS TÉCNICOS

Modelo	EBH340R/EBH340RG	
	Guidom curvo	
Dimensões : comprimento, largura e altura (Comprimento sem a embalagem do tubo)	mm	400 x 325 x 395
Massa (sem o protetor e a lâmina de corte)	kg	9.8
Volume (tanque de combustível)	L	0.65
Acessórios do corte (diâmetro da lâmina de corte)	mm	255
Deslocamento do motor	cm ³	33.5
Desempenho máximo do motor	kw	1.07 at 7000 min ⁻¹
Velocidade do motor na velocidade máxima do fuso recomendada	min ⁻¹	10000
Velocidade máxima do fuso (correspondente)	min ⁻¹	7500
Velocidade da lenta	min ⁻¹	3000
Velocidade da embreagem	min ⁻¹	4100
Carburador (carburador de diafragma)	tipo	WALBRO WYL
Sistema de ignição	tipo	estado de ignição sólida
Vela de ignição	tipo	NGK CMR6A
Intervalo entre eletrodos	mm	0.7 – 0.8
Combustível	Gasolina de automóvel	
Óleo do motor	SAE 10W-30 óleo de classificação API, classe SF ou mais alta (motor de 4-tempos para automóveis)	
Proporção de engrenagem	15/20	

1) Os dados levam em consideração os modos de funcionamento em velocidade lenta e de marcha ou com a válvula aberta.

EBH340RG: Este modelo foi 100% desenvolvido para plena adaptação à gasolina brasileira(E25).

DESIGNAÇÃO DAS PARTES



P	DESIGNAÇÃO DAS PARTES
1	Tanque de combustível
2	Arranque retrátil
3	Filtro de ar
4	Interruptor I-O(desligar)
5	Vela de ignição
6	Silenciador da descarga
7	Punho tipo "Loop"
8	Acelerador
9	Cabo de controle
10	Eixo
11	Protetor
12	Conjunto angular
13	Lâmina de corte
14	Alça de ombro
15	Tampa tanque de combustível
16	Manípulo de arranque
17	Bomba manual de combustível
18	Alavanca do afogador
19	Escapamento
20	Medidor do óleo
21	Tubo flexível

MONTAGEM DO MOTOR E DO EIXO PROPULSOR



CUIDADO : Antes de realizar qualquer trabalho na Roçadeira Costal, desligue sempre o motor e puxe para fora a conexão da vela de ignição.
Tenha cuidado com partes quentes do motor e bordas de lâminas afiadas.
Utilize sempre luvas de proteção.

CUIDADO : Somente ligue a Roçadeira Costal após a montagem total do mesmo.

1. Conexão do tubo flexível com o motor e fixador do tubo

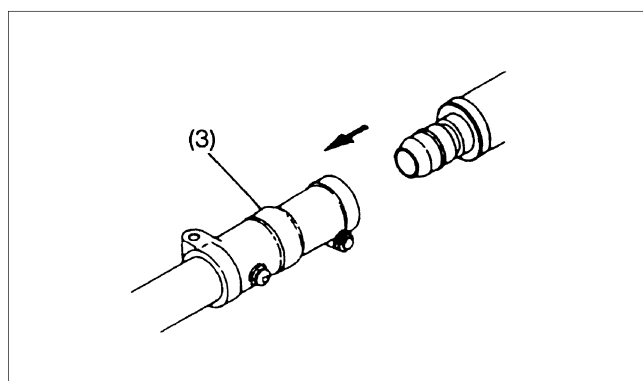
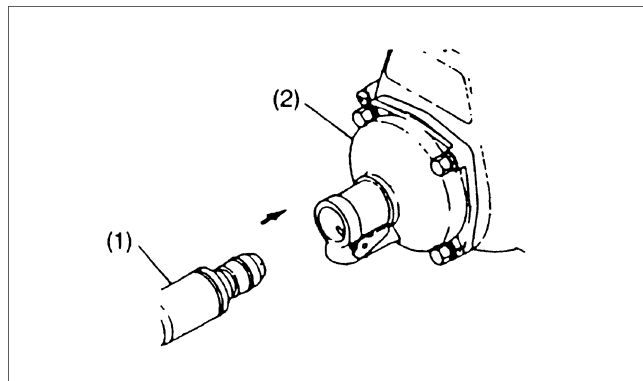
Introduza uma extremidade do tubo flexível (1) no compartimento de embreagem (2) do motor até que a mesma trave com um ruído de clique.

Introduza a outra extremidade do tubo flexível no fixador do tubo (3) da Roçadeira Costal até que a mesma trave.

As extremidades do tubo flexível são intercambiáveis.

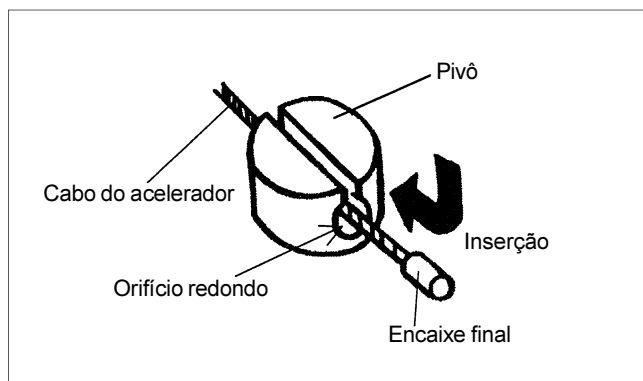
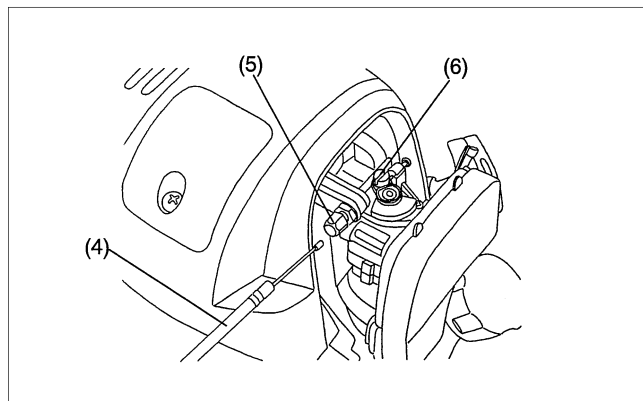
Certifique-se de que a extremidade quadrada do eixo flexível encaixe na junta do eixo motor.

ATENÇÃO : Caso você tenha dificuldade em introduzir o tubo flexível corretamente, a extremidade quadrada do eixo flexível pode não ter encaixado na junta do eixo motor. Não force a introdução para evitar danos na extremidade do eixo flexível. Repita o mesmo procedimento até que o eixo flexível encaixe corretamente com o tubo.



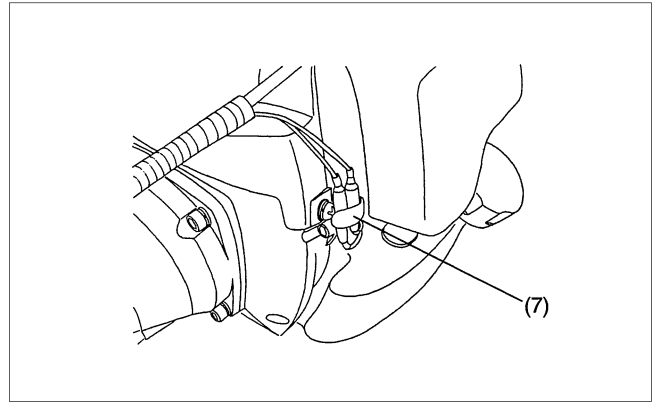
2. Montagem do cabo de controle

- Remova a tampa do filtro de ar.
- Coloque o cabo do acelerador (4) no parafuso de ajuste (5), e desloque o pivô (6) de modo que o cabo seja colocado na ranhura do pivô. Assim sendo, o lado do orifício redondo do pivô ficará orientado no sentido do encaixe final de metal do cabo interno.
- Solte o pivô e certifique-se de que o encaixe final de metal do cabo interno fica encaixado no orifício.
- Recoloque a tampa do filtro de ar.



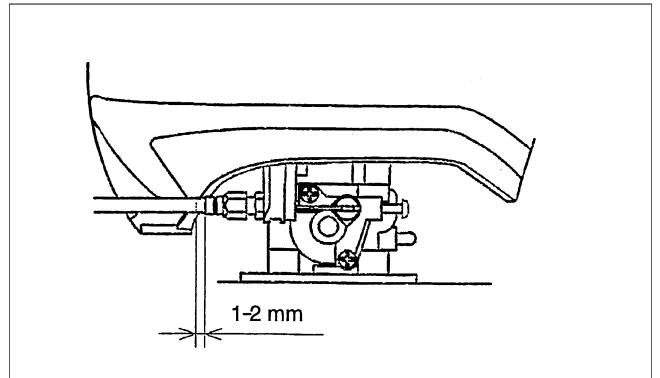
CONEXÃO DOS CABOS DO INTERRUPTOR

- Conecte os cabos do interruptor aos dois cabos do motor inserindo um dentro do outro.
- Fixe o conector dos cabos através da braçadeira (7).

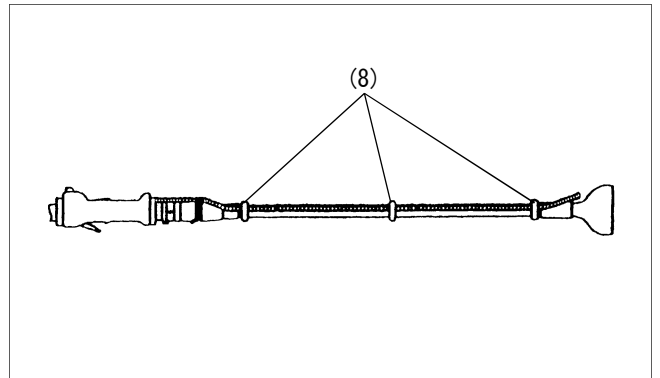


AJUSTE DO CABO DE CONTROLE

- Ajuste o cabo do acelerador pelo parafuso de ajuste de modo a ter uma folga de 1 a 2 mm quando a alavanca do acelerador estiver ajustada à posição de baixa velocidade através do parafuso de ajuste do carburador. (Tome cuidado para que a lâmina de corte não gire em marcha lenta.)

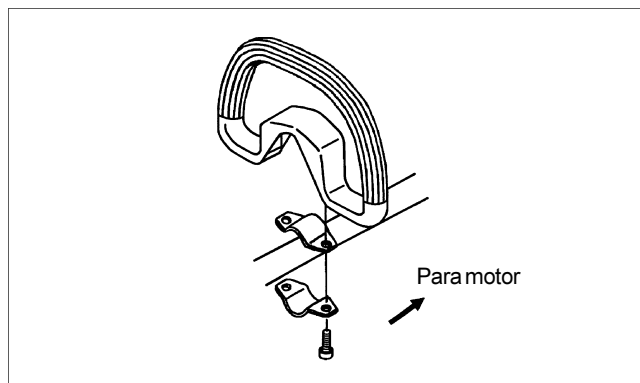


Extenda o cabo do acelerador e os cabos do interruptor I-O ao longo do tubo flexível e prenda-os firmemente em 3 pontos com grampo de fio (8). Caso o cabo do acelerador e os cabos do interruptor I-O não sejam fixados firmemente, há possibilidade dos mesmos se entrelaçar com galhos, etc, podendo causar perigo.



MONTAGEM DO GUIDÃO

- Fixe o batente firmemente no eixo através dos 2 parafusos.
- Não ajuste a posição da alça perto demais do punho/alavanca de controle. Mantenha a alça a pelo menos 25 cm distante do punho/accelerador.



MONTAGEM DO PROTETOR

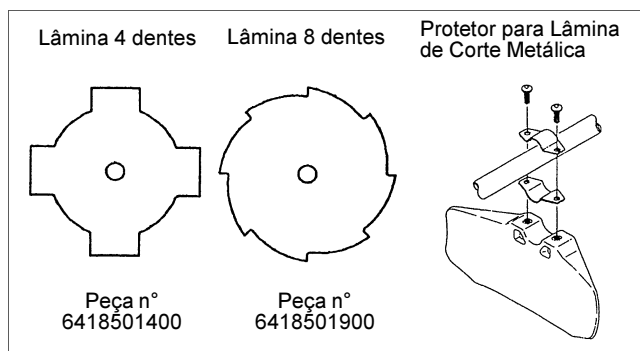
A fim de cumprir com as condições de segurança vigentes, somente deve ser utilizada a combinação ferramenta/protetor assim como indicada na figura. O não cumprimento de tais condições poderá resultar em ferimentos graves ou em morte ao usuário ou a outras pessoas que encontrem-se na área de trabalho.

Certifique-se de usar lâmina de corte MAKITA genuína.

- A lâmina de corte deve ser bem limpa, afiada e sem a presença de rachaduras ou quebras. Se a lâmina de corte atingir qualquer objeto duro ou pedras durante seu funcionamento, desligue o motor e verifique imediatamente a lâmina.
- Limpe, afie ou reponha a lâmina no mínimo a cada 3 horas de funcionamento.
- O diâmetro exterior da lâmina de corte não deve exceder a 255 mm. Nunca use nenhuma lâmina que ultrapasse 255 mm de diâmetro externo.

ATENÇÃO: O protetor apropriado deve sempre ser instalado, para sua própria segurança e a fim de cumprir com as regras de prevenção de acidentes. Não é permitida a operação do equipamento sem a colocação da proteção.

- Fixe o protetor firmemente ao conjunto angular dos 2 parafusos.
- Nunca use a Roçadeira Costal sem um protetor ou com um protetor quebrado.



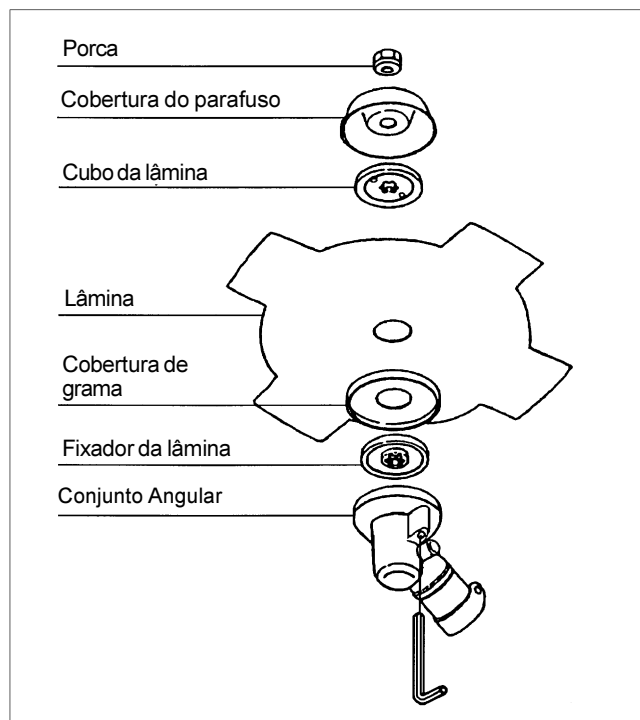
MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE

Coloque a máquina de cabeça para baixo para substituir a lâmina de corte com facilidade.

- Encaixe a lâmina de corte e as outras partes na ordem indicada na ilustração. Introduza uma barra ou chave Allen na abertura da caixa de mudança até que a lâmina de corte fique travada e não gire. Aperte a porca girando-a no sentido anti-horário com uma chave combinada. (Note que a porca é apertada ou afrouxada no sentido oposto ao de uma porca convencional.)
- A porca deve sempre ser reapertada antes de cada uso.
- Para esta Roçadeira Costal, nós recomendamos os acessórios de corte indicados à direita.
- Nunca tente cortar uma árvore, tronco, madeira ou outros materiais duros.

[Torque de aperto: 28 a 48 N.m]

NOTA: Use sempre óculos de segurança quando do manuseio da lâmina de corte.



ANTES DE PÔR EM FUNCIONAMENTO



Inspeção e reabastecimento de óleo para o motor

- Realize os seguintes procedimentos com o motor frio.
- Mantendo o nível do motor, retire o medidor do óleo e certifique-se de que o preenchimento de óleo seja feito entre as marcas de limite inferior e superior. Quando o óleo estiver baixo de maneira que o medidor do óleo toque-o somente com a ponta, especialmente com o medidor do óleo mantendo-se inserido na caixa da manivela sem enroscar-se (fig. 1), reabasteça com óleo novo próximo ao orifício.
- Para sua referência, o tempo de reabastecimento de óleo é de 15 horas (frequência do reabasteça : 15 vezes).
- Se o óleo apresentar mudança de cor ou misturar-se com sujeira, troque-o por óleo novo (para o intervalo e o método de troca, consulte a página 16).

Óleo recomendado : SAE (20W-40) ou SAE (25W-50) classe API SL ou superior (motor de 4-tempos para automóveis).

Volume de óleo : aproximadamente 0,1L

Nota: Caso o motor não seja mantido na posição vertical, o óleo pode entrar ao redor do motor e ser abastecido excessivamente.
Caso o óleo seja abastecido acima do limite, ele pode ficar contaminado ou pegar fogo com fumaça branca.

Ponto 1 em reabastecimento de óleo “medidor de óleo”.

- Remova qualquer sujeira ou poeira próxima ao orifício de reabastecimento de óleo, e desencaixe o medidor de óleo.
- Mantenha o medidor de óleo que foi separado sem areia ou poeira. De outra forma, medidores de óleo sujos de areia ou poeira podem provocar uma circulação irregular de óleo ou o desgaste de partes do motor, o que resultará em problemas.
- Como um exemplo para manter o medidor de óleo limpo, recomenda-se inserir o mesmo ao lado do seu próprio pegador na cobertura do motor, como na fig.3.



Fig.1

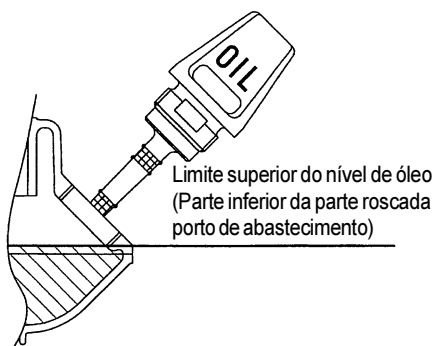


Fig.2

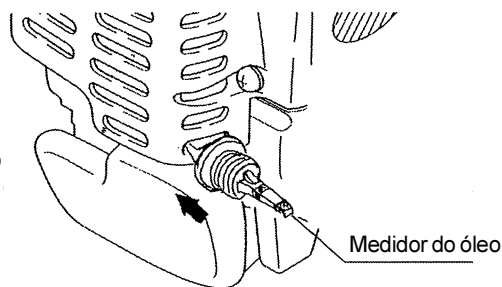
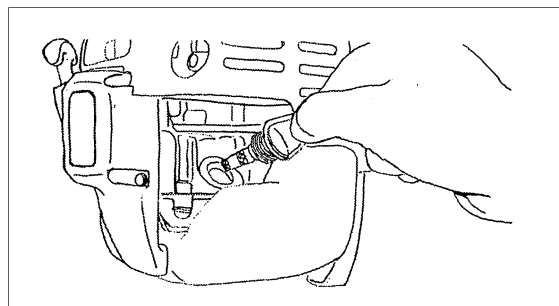
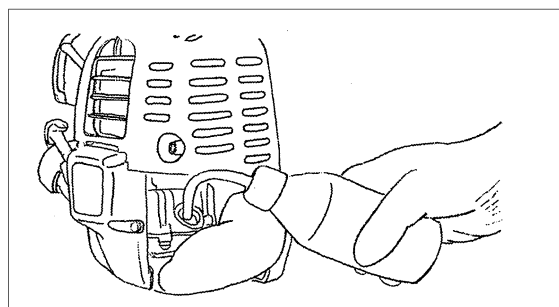


Fig.3

- (1) Mantenha o nível do motor e desencaixe o medidor de óleo.



- (2) Preencha com óleo até a borda do orifício de reabastecimento de óleo (veja a fig.2 da página anterior).



- (3) Aperte firmemente o medidor de óleo. Pode haver vazamento de óleo se o medidor de óleo não encontrar-se suficientemente apertado.

Ponto 2 no reabastecimento de óleo: “se o óleo derramar”

- Se o óleo derramar-se entre o tanque de combustível e o motor, o mesmo é sugado para dentro através orifício de absorção de ar refrigerado, o que contaminará o motor. Assegure-se de limpar óleo derramado antes de pôr a máquina em funcionamento.

REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Manejo de combustíveis

Todo cuidado é necessário ao manejar combustíveis. Combustíveis podem conter substâncias parecidas com solventes. Reabasteça em área bem ventilada ou ao ar livre. Não inale vapores de combustível e mantenha distância do mesmo. Sua pele se ressecará se entrar em contato com tais substâncias repetidamente ou por longo período de tempo o que poderá resultar em doenças de pele ou alergias. Se tais substâncias entrarem em seus olhos lave-os imediatamente com água corrente. Se a irritação em seus olhos prosseguir procure imediatamente um médico.

Tempo de armazenagem de combustível

Combustíveis devem ser consumidos dentro de um período de 4 semanas, mesmo que sejam guardados em recipientes especiais na sombra e em área bem ventilada.

Combustíveis podem deteriorar-se em um dia se não forem armazenados em recipientes especiais ou em recipientes sem tampa.

ARMAZENAGEM DA MÁQUINA E DO TANQUE DE ABASTECIMENTO

- Mantenha a máquina e o tanque em um lugar fresco, sem incidência de luz solar direta.
- Nunca guarde o combustível em uma cabina ou baú.

Combustível

O motor é um motor de 4-tempos. Assegure-se de utilizar gasolina de automóveis (gasolina normal).

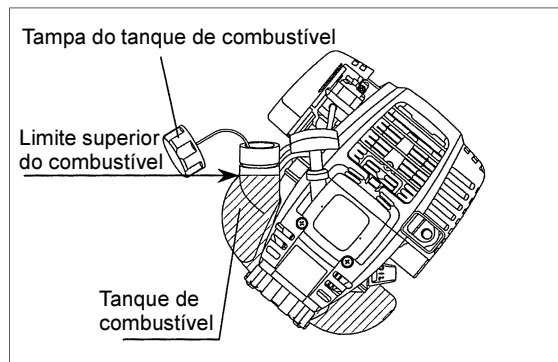
Pontos relacionados ao combustível

- Nunca utilize mistura de gasolina que contenha óleo de motor. De outra maneira, ocorrerá um acúmulo de carbono e problemas mecânicos.
- O uso de óleo deteriorado causará irregularidades no arranque.
- EBH340RG: Este modelo foi 100% desenvolvido para plena adaptação à gasolina brasileira(E25).

Reabastecimento de combustível

Gasolina a ser utilizada: gasolina de automóvel (gasolina sem chumbo)

- Afrouxe um pouco a tampa do tanque de gasolina a fim de que não haja diferença de pressão atmosférica.
 - Desencaixe a tampa do tanque e reabasteça, descarregando o ar inclinando o tanque de maneira que o orifício de reabastecimento do tanque fique direcionado para cima (nunca reabasteça até que o nível de combustível chegue ao orifício de reabastecimento de óleo).
 - Limpe ao redor da tampa do tanque a fim de prevenir que materiais estranhos entrem no tanque de combustível.
 - Após o reabastecimento, aperte de maneira segura a tampa do tanque.
- Caso haja qualquer defeito ou danificação na tampa do tanque, substitua-a.
 - A tampa do tanque é uma peça consumível e, portanto, deve ser substituída por uma nova a cada dois ou três anos.



PONTOS RELACIONADOS COM O FUNCIONAMENTO E COM A PARADA DA MÁQUINA

Observe as regras vigentes de prevenção de acidentes.

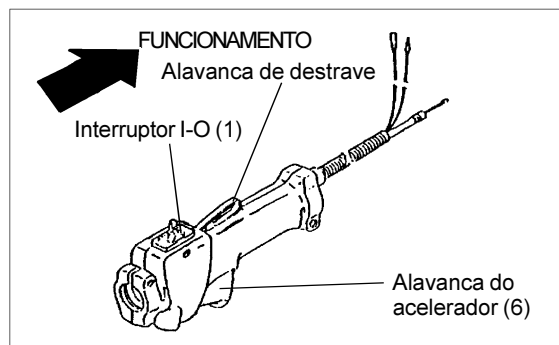


LIGANDO A MÁQUINA

Afaste-se no mínimo 3 metros do local do reabastecimento de combustível. Coloque a Roçadeira Costal em uma área desocupada do solo e assegure-se de que a ferramenta de corte não entre em contato com o solo ou com qualquer outro objeto.

A: Arranque a frio

- 1) Coloque a máquina em lugar plano
- 2) Coloque a alavanca do acelerador (1) na posição de partida (baixa velocidade).

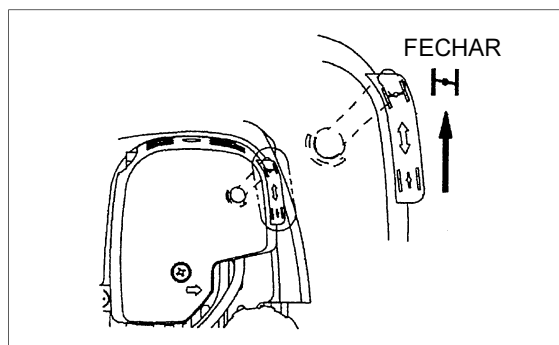


- 3) Alavanca do afogador

Fechado a alavanca do afogador.

Abertura do afogador:

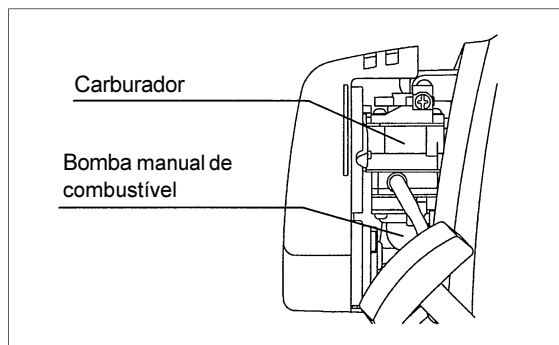
- Fechado ao máximo no frio ou quando o motor encontra-se frio.
- Abertura máxima ou pela metade em reaquecimento logo após a parada do funcionamento.



- 4) Bomba manual de combustível

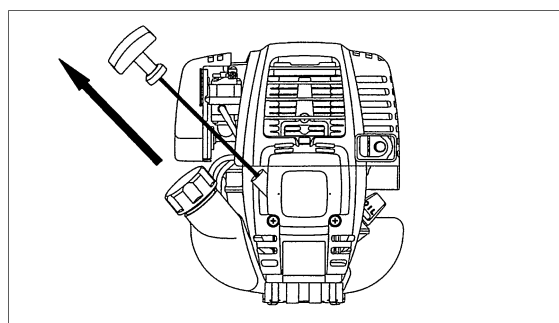
Continue apertando a bomba até que o combustível chegue (geralmente são necessários de 7 a 10 apertos).

Se a bomba for apertada excessivamente, o excesso de gasolina retorna ao tanque de combustível.



- 5) Arranque de recuo

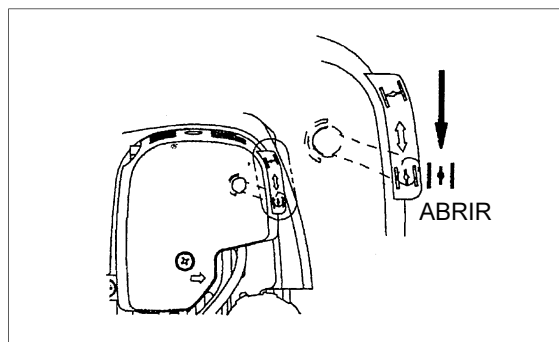
- Puxe cuidadosamente o manípulo de arranque até que o mesmo fique difícil de puxar (ponto de compressão). À seguir retorne o manípulo de arranque e então puxe-o com força.
- Nunca puxe a corda completamente. Uma vez que o manípulo de arranque esteja puxado, nunca solte-o imediatamente. Segure o manípulo de arranque até que o mesmo retorne ao seu ponto inicial.



- 6) Alavanca do afogador

Quando o motor pegar abra a alavanca do afogador.

- Abra a alavanca do afogador progressivamente enquanto verifica o funcionamento do motor. Assegure-se de abrir a alavanca do afogador completamente até o fim.
- No frio ou quando o motor encontrar-se frio, nunca abra subitamente o afogador. De outra forma o motor poderá parar.



- 7) Aquecimento do motor

Aqueça o motor de 2 a 3 minutos.

Note: – Se o manípulo de arranque for puxado repetidamente com a alavanca do afogador na posição “START”, o motor não pegará facilmente devido a entrada excessiva de combustível.

- Em caso de entrada excessiva de combustível, retire a vela de ignição e puxe o manípulo de arranque devagar a fim de retirar o excesso de combustível. Além disso seque a secção de eletrodos da vela de ignição.

CUIDADO DURANTE A OPERAÇÃO:

Se a alavanca do acelerador for aberta completamente em uma operação sem carga, a rotação do motor tem um acréscimo de 10.000RPM ou mais. Nunca opere o motor em uma velocidade maior que a necessária e tal velocidade deve ser de aproximadamente 6.000-8000RPM.

B: Ligando o motor após o aquecimento

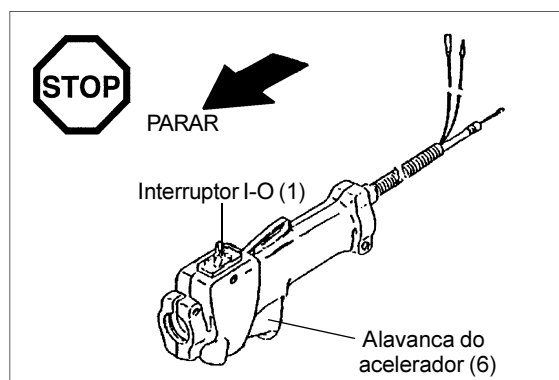
- 1) Aperte a bomba manual de combustível repetidamente.
- 2) Mantenha a alavanca do acelerador na posição de lenta.
- 3) Puxe o cordão de partida.
- 4) Se for difícil ligar o motor, abra o 1/3 do acelerador. Preste atenção à lâmina de corte pois a mesma poderá girar.

Atenção durante a operação

Quando o motor for posto em funcionamento de cabeça para baixo, fumaça branca pode sair do silenciador.

PARADA DA MÁQUINA

- 1) Recoloque a alavanca do acelerador (1) na posição de baixa velocidade e diminua a rotação do motor (rpm). Então, continue a apertar o interruptor de PARADA (2) até que o motor pare por completo.
- 2) Certifique-se de confirmar que a lâmina de corte tenha parado por completo, pois ela às vezes pode continuar girando mesmo após a parada do motor.

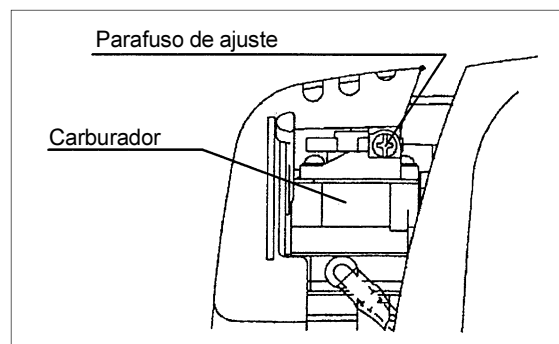


AJUSTE DA ROTAÇÃO DE BAIXA VELOCIDADE (LENTA)

Quando for necessário o ajuste da rotação de baixa velocidade (lenta), realize a mesma através do parafuso de ajuste do carburador.

CHECAGEM DA ROTAÇÃO DE BAIXA VELOCIDADE

- Coloque a rotação de baixa velocidade em 3000RPM. Se for necessária a mudança da velocidade da rotação, regule o parafuso de ajuste (figura à direita) com a chave de fenda Phillips.
- Gire o parafuso de ajuste para a direita e a rotação do motor aumentará. Gire o parafuso de ajuste para a esquerda e a rotação do motor diminuirá.
- O carburador é geralmente ajustado antes do carregamento. Se for necessário o reajuste do mesmo, entre em contato com um agente de serviço autorizado.

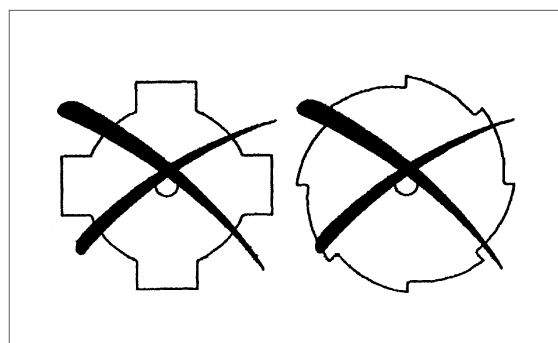


AFIAÇÃO DA FERRAMENTA DE CORTE

CUIDADO: As ferramentas de corte mencionadas abaixo devem somente ser afiadas por equipe autorizada. Afição manual resultará em desequilíbrios na ferramenta de corte causando vibrações e danos ao equipamento.

- Lâmina de corte (lâmina 4 dentes, lâmina 8 dentes, lâmina 3 dentes). Um serviço qualificado de afiação e balanceamento é fornecido por agentes de serviço autorizado.

Nota: A fim de aumentar a vida útil da lâmina de corte, a mesma pode ser virada ao contrário uma vez, até que ambos os fios tenham ficado cegos.



INSTRUÇÕES DE REVISÃO



CUIDADO: Antes de realizar qualquer trabalho na Roçadeira Costal, desligue sempre o motor e puxe a tampa da vela de ignição (veja “ checagem da vela de ignição”).
Use sempre luvas protetoras.

Para assegurar uma vida útil longa e para evitar danos ao equipamento, os seguintes trabalhos de revisão deverão ser realizados regularmente.

Inspeção e manutenção diários.

- Antes da operação, verifique se a máquina não apresenta nenhum parafuso frouxo ou peças faltando. Dê especial atenção à firmeza dos parafusos da lâmina de corte.
- Antes da operação, certifique-se sempre de que não haja entupimento na passagem de ar frio e nas aletas dos cilindros. Limpe-os se necessário.
- Realize os seguintes trabalhos diariamente após o uso:
 - Limpe a Roçadeira Costal por fora e verifique se há algum dano.
 - Limpe o filtro de ar. Ao trabalhar sob condições em que haja muita poeira, limpe o filtro várias vezes ao dia.
 - Verifique se a lâmina ou o cabeçote de corte de náilon não encontram-se danificados e assegure-se de que as mesmas encontrem-se bem montadas.
 - Verifique se a diferença existente entre velocidade de lenta e da marcha é suficiente a fim de assegurar-se que a ferramenta de corte fique parada enquanto o motor encontrar-se na lenta (reduza a velocidade da lenta, se necessário).
Se durante a lenta a ferramenta continuar funcionando consulte seu agente de serviço autorizado mais próximo.
- Verifique o funcionamento do interruptor I/O, bem como a alavanca de destrave, a alavanca de controle e o botão de trave.

TROCA DO ÓLEO DE MOTOR

Óleos de motor deteriorados encurtarão em grande extensão a vida útil de peças de deslizamento e rotação. Assegure-se de verificar o intervalo e a quantidade da troca.



ATENÇÃO: Em geral a unidade principal do motor e o óleo de motor continuam quentes após o desligamento do motor. Ao trocar o óleo, verifique se o motor e o óleo já encontram-se suficientemente esfriados. De outra forma, há risco de queimaduras.

Nota: Caso o óleo seja abastecido acima do limite, ele pode ficar contaminado ou pegar fogo com fumaça branca.

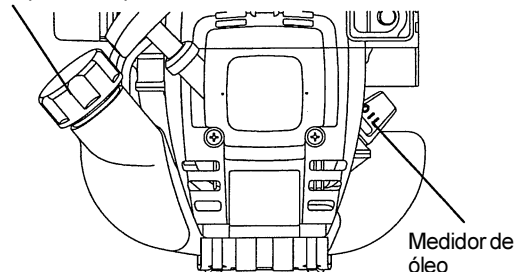
Intervalo de troca: Inicialmente, a cada 20 horas de funcionamento, e subsequentemente a cada 50 horas de funcionamento.

Óleo recomendado: SAE (20W-40) ou SAE (25W-50) e API classe SL ou Superior (óleo para motor de 4-tempos para automóveis).

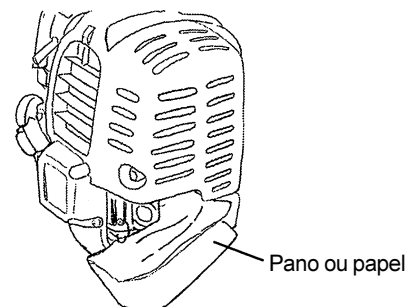
Durante a troca, realize os seguintes procedimentos:

- 1) Confirme se a tampa do tanque encontra-se firmemente presa.
- 2) Desencaixe o medidor de óleo.
Mantenha o medidor de óleo sem sujeira ou poeira.

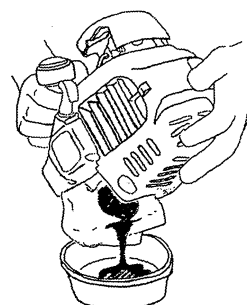
Tampa do tanque de combustível



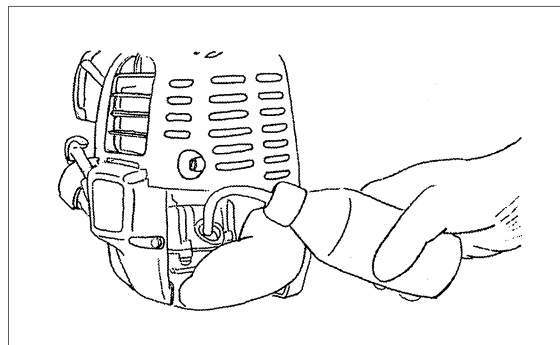
- 3) Coloque papel próximo do orifício de reabastecimento de óleo.



- 4) Solte o medidor de óleo, e retire o óleo, inclinando o motor em direção ao orifício de reabastecimento de óleo.
Esvazie o óleo do motor em um recipiente.



- 5) Mantenha o nivelamento do motor, e forneça óleo novo até a borda do orifício de reabastecimento de óleo. Ao reabastecer, use um recipiente de reabastecimento de lubrificante.
- 6) Após o reabastecimento, aperte firmemente o medidor de óleo. Se o mesmo não for suficientemente apertado haverá vazamento de óleo.



PONTOS RELACIONADOS AO ÓLEO.

- Nunca desfaça-se de óleo trocado no lixo, na terra, ou em fossas. A disposição de óleo é regulada por lei. Ao desfazer-se de óleo, siga sempre as leis e regulamentos relevantes. Para o esclarecimento de dúvidas, contacte seu agente de serviço autorizado.
- Óleo deteriora-se mesmo se mantido sem uso. Realize a inspeção e a troca regularmente (troque de óleo a cada 6 meses).

LIMPEZA DO FILTRO DE AR



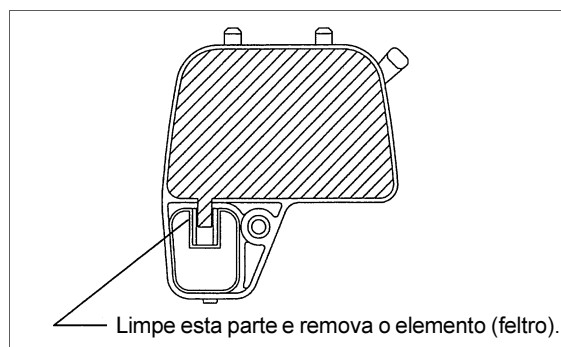
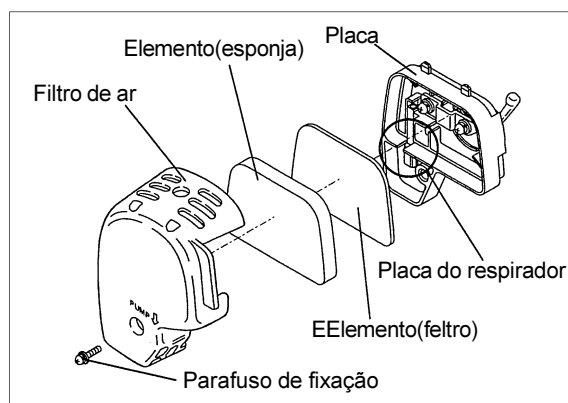
PERIGO: PRODUTOS INFLAMÁVEIS ESTRITAMENTE PROIBIDOS.

Intervalo de limpeza e inspeção: diárias (a cada 10 horas de funcionamento)

- Gire a alavanca do afogador para o lado de fechamento total e mantenha o carburador longe de poeira ou sujeira.
- Remova os parafusos de ajuste da tampa do filtro de ar.
- Puxe o lado inferior da tampa e remova a tampa do filtro de ar.
- Remova o elemento (esponja), lave-o em detergente neutro diluído em água, seque-o completamente, submerja em novo óleo de motor e aperte firmemente para remover o excesso de óleo.
- Limpe o elemento (feltro) soprando a poeira com o ar comprimido ou lavando com sabão líquido seguido de lavagem suficiente com água e então secando-o completamente.
- Limpe com um pano o óleo que adere em torno da tampa do filtro de ar e respirador de chapa.
- Imediatamente depois de terminar a limpeza, coloque a tampa do filtro e aperte-a com os parafusos de fixação. (Na remontagem, primeiro coloque a garra superior e depois a inferior.)

Pontos no manuseio do elemento de filtro de ar

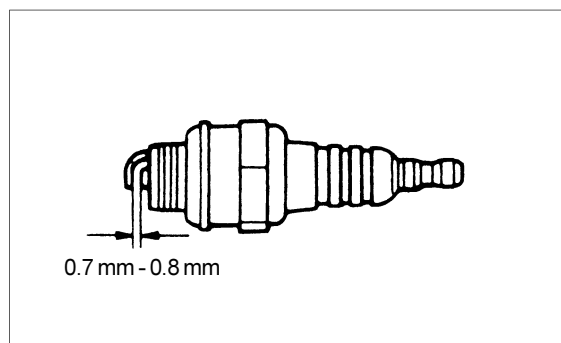
- Limpe o elemento várias vezes ao dia, se juntar poeira excessiva no mesmo.
- Se a operação continuar com o elemento permanecendo sujo de óleo, o óleo no filtro de ar pode cair para fora, resultando na contaminação do óleo.



INSPEÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

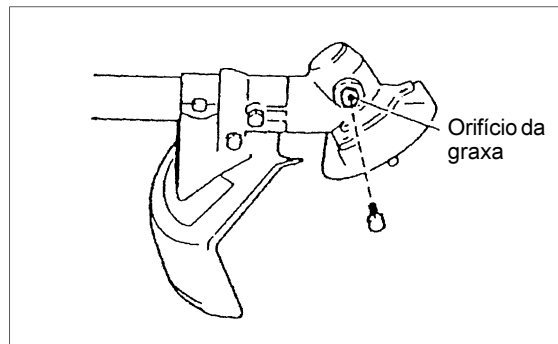
- Utilize somente a chave universal fornecida para remover ou instalar a vela de ignição.
- A abertura entre os dois eletrodos da vela de ignição deverá ser de 0,7-0,8mm. Se a abertura for muito grande ou muito pequena ajuste-a. Se a vela de ignição encontrar-se entupida com carbono ou suja limpe-a completamente ou a substitua.

CUIDADO: Nunca toque a vela de ignição com o motor em funcionamento (perigo de choque de alta voltagem).



SUPRIMENTO DE GRAXA AO CONJUNTO ANGULAR

- Suprir graxa à caixa de engrenagem através do orifício da graxa a cada 30 horas. (NGLI-2-sabão de lítio).



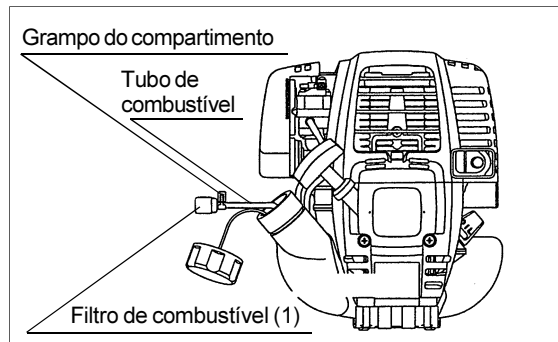
LIMPEZA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: PRODUTOS INFLAMÁVEIS ESTRITAMENTE PROIBIDOS

Intervalo de limpeza e inspeção (a cada 50 horas de funcionamento).

Cabeçote de sucção do tanque de combustível

- O filtro de feltro (1) do cabeçote de sucção é usado para filtrar o combustível necessário ao carburador.
- É necessária a inspeção visual periódica do filtro de combustível. Para isso, abra a tampa do tanque, use um gancho de arame e puxe para fora o cabeçote de sucção através da abertura do tanque. Filtros que estiverem endurecidos , contaminados ou entupidos deverão ser substituídos.
- O abastecimento insuficiente de combustível poderá resultar em uma ultrapassagem da velocidade máxima permitida. Portanto é importante substituir o filtro de combustível pelo menos trimestralmente à fim de assegurar o abastecimento satisfatório do carburador.



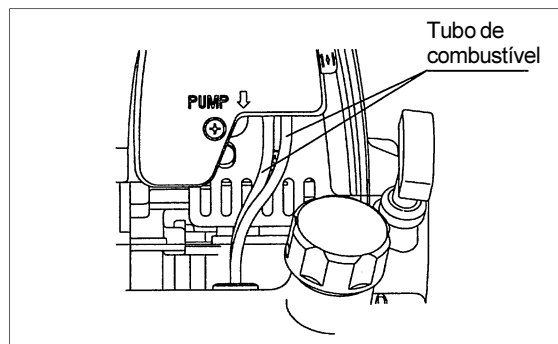
TROCA DO TUBO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: PRODUTOS INFLAMÁVEIS ESTRITAMENTE PROIBIDOS

Intervalo de limpeza e inspeção: diárias (a cada 10 horas de funcionamento)

Troca: Anual (a cada 200 horas de funcionamento)

Troque o tubo de combustível todo ano independentemente de sua frequência de funcionamento. Vazamento de combustível poderá provocar incêndios. Se for detectado qualquer vazamento durante a inspeção, troque o tubo de combustível imediatamente.



INSPEÇÃO DE TRAVAS, PORCAS E PARAFUSOS

- Aperte travas, porcas ou parafusos frouxos.
- Verifique a ocorrência de vazamento de óleo ou combustível.
- Substitua peças com danos por peças novas a fim de assegurar um funcionamento seguro.

LIMPEZA DE PEÇAS

- Mantenha o motor sempre limpo.
- Mantenha as aletas do cilindro sem poeira ou sujeira. Poeira ou sujeira grudada no cilindro provocará problemas.

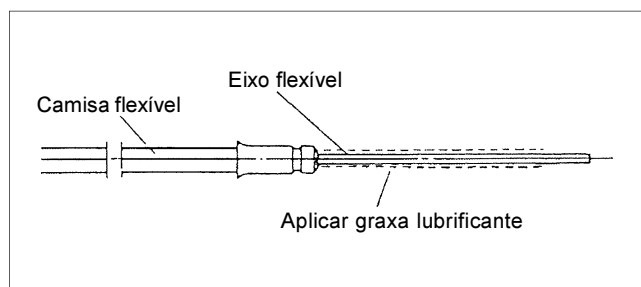
TROCA DE JUNTAS E RETENTORES

Ao remontar o motor após a desmontagem do mesmo, assegure-se de trocar as juntas e os retentores por novos.

Todo o trabalho de manutenção ou de ajuste que não esteja incluído neste manual deverá somente ser realizado por concessionárias de serviço autorizado.

FORNECIMENTO DE GRAXA AO EIXO FLEXÍVEL

- Remova o eixo flexível da camisa flexível a cada 20 horas, e aplique graxa lubrificante no eixo flexível.
- O eixo flexível pode quebrar se graxa lubrificante não for aplicada.



Todo o trabalho de manutenção ou de ajuste que não esteja incluído neste manual deverá somente ser realizado por agentes de serviço autorizado.

ARMAZENAGEM



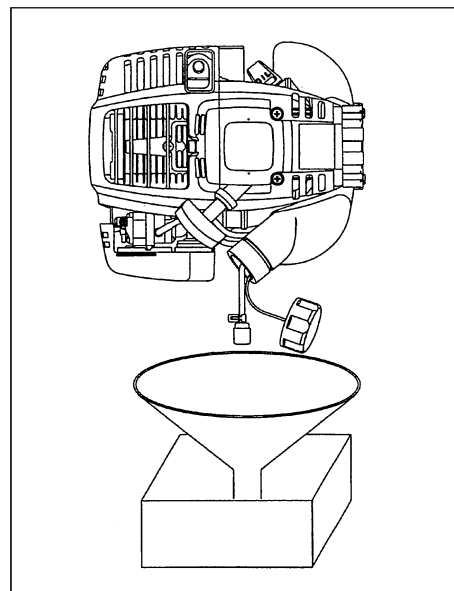
CUIDADO: Ao drenar o combustível, assegure-se de parar o motor e esperar que esfrie.

Logo após a parada do motor, ele pode ainda estar quente e isto pode causar queimaduras, e ocasionar inflamabilidade e então fogo.



ATENÇÃO: Ao deixar a máquina fora de operação por um longo período de tempo, drene todo o combustível do tanque de combustível e do carburador, e guarde-a em um lugar limpo e seco.

- Drene o combustível do tanque de combustível e do carburador de acordo com o procedimento seguinte:
 - 1) Remova a tampa do tanque e drene todo o combustível.
Caso reste matéria estranha no tanque de combustível, remova-a por completo.
 - 2) Retire o filtro de combustível do por meio de um fio.
 - 3) Bombeie a bomba de manual até que o combustível seja dela drenado.
 - 4) Reinstale o filtro no tanque de combustível, e fixe firmemente a tampa do tanque de combustível.
 - 5) A seguir, continue a operar o motor até que pare.
- Remova a vela de ignição, e aplique-lhe algumas gotas de óleo para motor através do orifício da vela de ignição.
- Puxe a alavanca de arranque gentilmente para que o óleo para motor espalhe-se sobre o motor, e instale a vela de ignição.
- Fixe a proteção da lâmina de corte.
- Durante a armazenagem, guarde a máquina na posição horizontal, ou guarde a máquina na posição vertical com a borda da lâmina virada para cima (neste caso, tome muito cuidado para não deixar a máquina cair). Nunca guarde a máquina com a borda da lâmina da Roçadeira Costal virada para baixo. Isto pode ocasionar derramamento de óleo.
- Guarde o combustível drenado em um recipiente especial em um lugar à sombra e bem ventilado.



Cuidados após um longo período de armazenagem

- Antes do arranque após um longo período de armazenagem, certifique-se de trocar o óleo (vide página 16). O óleo deteriora durante o período em que a máquina fica fora de operação.

Localização de defeitos

Defeito	Sistema	Observações	Causa
O motor não arranca ou apresenta problemas	Sistema de ignição	Há a faísca de ignição	Deficiência no abastecimento de combustível ou compressão do sistema. Problema mecânico.
		Sem a faísca de ignição	O interruptor "STOP" encontra-se ligado, defeito nos cabos ou curto-circuito; vela de ignição ou conexão com defeito, ou módulo de ignição com problema
	Abastecimento de combustível	Tanque de combustível cheio	Posição incorreta do afogador, carburador com defeito ou tubo de abastecimento de combustível dobrado ou entupido, combustível sujo.
	Compressão	Sem compressão quando puxado	Junta do fundo do cilindro com defeito, retentores do virabrequim, cilindros ou anéis do pistão com defeito ou danificado abertura imprópria da vela de ignição.
	Problema mecânico	O arranque não funciona	Mola de arranque estragada, peças estragadas dentro do motor
Problemas de aquecimento no arranque		Tanque cheio; há a faísca de ignição	Carburador contaminado, limpe-o
O motor arranca mas para em seguida	Abastecimento de combustível	Tanque cheio	Ajuste incorreto da lenta, Filtro de combustível ou carburador contaminados Abertura do tanque de combustível com defeito, tubo de abastecimento de combustível interrompido, cabo ou interruptor "STOP" com defeito
Desempenho Insatisfatório	Vários sistemas podem estar apresentando problema ao mesmo tempo	Motor na lenta	Filtro de ar contaminado, carburador contaminado, silenciador entupido, canal de descarga no cilindro entupido

Tempo de Funcionamento Item		Antes do uso	Após a lubrificação	Diariamente	30h	50h	200 horas	Parada/ intervalo	Página
Óleo de motor	Inspeção/limpeza	○							12
	Troca					○ ^{*1}			16
Apertando peças (arruelas, porcas)	Inspeção	○							18
Tanque de combustível	Inspeção/limpeza	○							—
	Retirada de combustível							○ ^{*3}	19
Alavanca do acelerador	Checagem do funcionamento		○						14
Interruptor “stop” (desligar)	Checagem do funcionamento		○						14
Lâmina de corte	Inspeção	○		○					11
Rotação de baixa velocidade	Inspeção/ajuste			○					15
Filtro de ar	Limpeza			○					17
Vela de ignição	Inspeção			○					17
Condutor de ar refrigerado	Inspeção/limpeza			○					18
Tubo de combustível	Inspeção			○					18
	Troca						⊙ ^{*2}		—
Graxa da caixa de mudança	Reabastecimento				○				18
Filtro do combustível	Limpeza					○			18
Abertura das válvulas	Ajuste						⊙ ^{*2}		—
Tubo de óleo	Inspeção						⊙ ^{*2}		
Revisão do motor							⊙ ^{*2}		—
Carburador	Retirada de combustível							○ ^{*3}	19

*1 Realize a troca inicial após 20 horas de funcionamento

*2 Encarregue a realização da inspeção das 200 horas a um agente de serviço autorizado.

*3 Após esvaziar o tanque de combustível, continue com o motor em funcionamento e retire o combustível no carburador.

VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de solicitar por reparos, verifique o problema por conta própria. Se encontrar qualquer anormalidade controle sua máquina de acordo com as explicações deste manual. Nunca manipule nem desmonte nenhuma parte ou peça contrário a explicações. Para consertos, contacte algum agente de serviço autorizado ou alguma concessionária local.

Estado de anormalidade	Causa provável (problema)	Como remediar
O motor não pega	A bomba manual não funciona	Aperte 7 a 10 vezes
	Velocidade baixa ao puxar o manípulo	Puxe com força
	Falta de combustível	Forneça combustível
	Filtro de combustível entupido	Limpe
	Tubo de combustível dobrado	Endireite o tubo de combustível
	Combustível deteriorado	Combustível deteriorado causa dificuldades no arranque (troca recomendada: 1 mês)
	Sucção excessiva de combustível	Passe a alavanca do acelerador da velocidade média a velocidade alta e puxar o manípulo de arranque até que o motor ligue. A lâmina de corte começa a girar assim que o motor arranca. Cuidado com a lâmina de corte. Se mesmo assim o motor não arrancar, retire a vela de ignição, seque os eletrodos e remonte-os da maneira original. Em seguida ligue novamente como especificado acima.
	Cabeçote da vela solto	Prenda firme
	Vela de ignição contaminada	Limpe
	Abertura anormal da vela de ignição	Ajuste a abertura
	Outra anormalidade na vela de ignição	Troque
	Carburador anormal	Solicite inspeção e manutenção
	O cabo de arranque não pode ser puxado	Solicite inspeção e manutenção
	Sistema de transmissão anormal	Solicite inspeção e manutenção
O motor logo para A velocidade do motor não aumenta	Aquecimento insuficiente	Realize a operação de aquecimento
	A alavanca do afogador encontra-se posicionada em "CLOSE" (FECHAR) embora o motor esteja aquecido.	Posicione em "OPEN"
	Filtro de combustível entupido	Limpe
	Filtro de ar entupido ou contaminado	Limpe
	Carburador anormal	Solicite inspeção e manutenção
	Sistema de transmissão anormal	Solicite inspeção e manutenção
A lâmina de corte não gira ↓ Desligue imediatamente o motor	Porca de fixação da lâmina de corte frouxa	Aperte firme
	Varinhas presas pela lâmina de corte.	Retire materiais estranhos
	Sistema de transmissão anormal	Solicite inspeção e manutenção
A unidade principal vibra de forma anormal ↓ Desligue imediatamente o motor	Lâmina de corte quebrada, torta ou gasta	Substitua a lâmina de corte
	Porca de fixação da lâmina de corte frouxa	Aperte firme
	Parte convexa da lâmina de corte suporte da lâmina de corte encaixando-se	Prenda firme
	Sistema de transmissão anormal	Solicite inspeção e manutenção
A lâmina de corte não para imediatamente ↓ Desligue o motor imediatamente	Rotação alta da lenta	Ajuste
	Cabo do acelerador solto	Prenda firme
	Sistema de transmissão anormal	Solicite inspeção e manutenção
O motor não desliga ↓ Ponha o motor na lenta, e posicione a alavanca do afogador em CLOSE (FECHAR)	Conexão solta	Prenda firme
	Sistema elétrico anormal	Solicite inspeção e manutenção

Quando o motor não ligar após o aquecimento:

Se não há nenhuma anormalidade que conste na lista, abra o acelerador por mais ou menos 1/3 e ligue o motor.

MEMO

SAC MAKITA

0800-019-2680

sac@makita.com.br

Makita do Brasil Ferramentas Eletricas Ltda.

Rod. BR 376, Km506, 1 CEP: 84043-450 - Distrito Industrial - Ponta Grossa - PR

www.makita.com.br