



Aparador de cerca-viva a gasolina

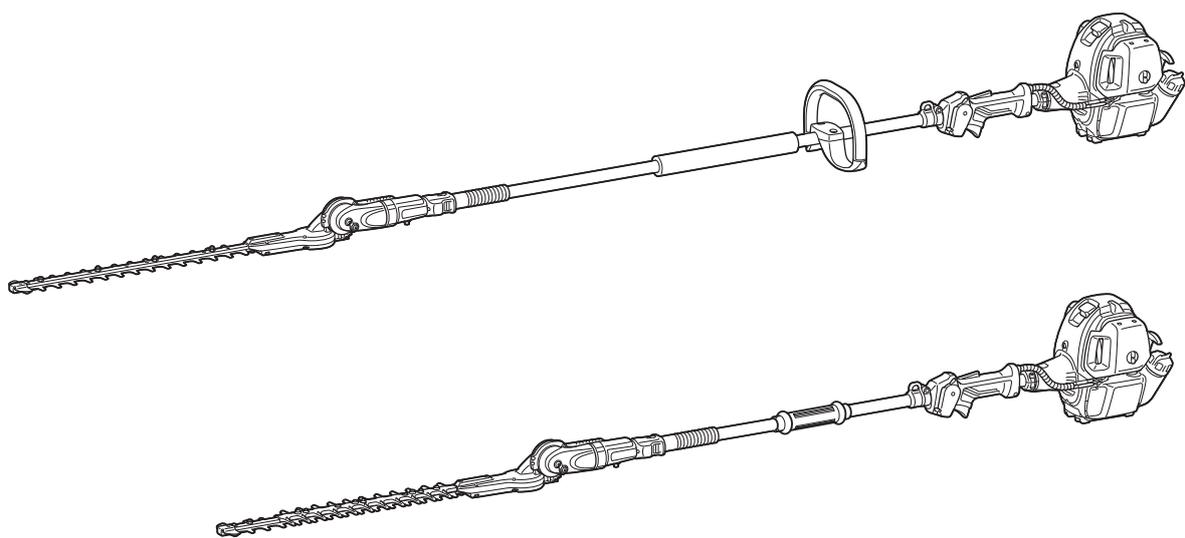
EN4950H

EN4950HG

EN4951SH

EN4951SHG

MANUAL DE INSTRUÇÕES



AVISO!

Leia e compreenda este manual. Siga sempre as precauções de segurança no manual.
O uso inapropriado pode causar ferimento grave!

Obrigado por escolher o aparador de cerca viva da MAKITA. É com satisfação que oferecemos a você um produto que é o resultado de um longo programa de desenvolvimento e muitos anos de conhecimento e experiência.

Para obter os melhores resultados possíveis de seu aparador de cerca viva Makita, leia este manual por completo antes de usar a máquina, e siga todas as instruções dadas aqui para assegurar a operação apropriada do aparador de cerca viva MAKITA.

**Índice****Página**

Símbolos.....	2
Instruções de segurança	3
Dados técnicos.....	7
Designação de peças.....	8
Montagem.....	9
Alça de ombro strap (acessório opcional).....	9
Combustível/reabastecimento	10
Precauções antes de iniciar o motor	12
Operar o aparador de cerca viva.....	15
Manutenção.....	17
Armazenamento	23
Resolução de problemas.....	25

SÍMBOLOS

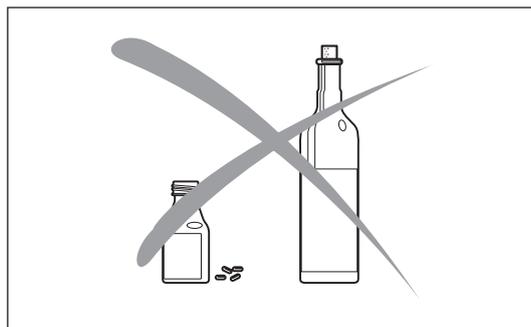
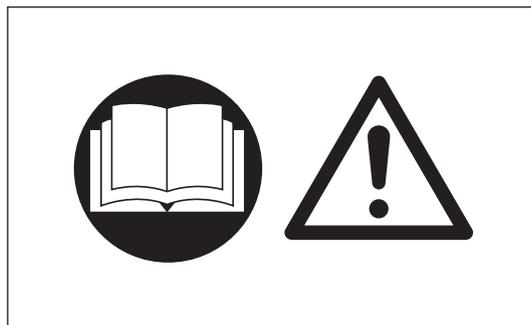
Observe os seguintes símbolos ao ler este manual de instruções.

	AVISO/PERIGO		Cuidado com apertos
	Antes do uso, lei e entenda cuidadosamente as instruções neste manual		Cuidado com linhas elétricas, há risco de choque elétrico
	PROIBIÇÃO		Combustível (gasolina)
	Proibido fumar		Início manual do motor
	Proibida chama aberta		Parada de emergência
	Use sapatos de proteção		Primeiros socorros
	Use luvas de proteção		ON/START (ligar/iniciar)
	Mantenha a área de trabalho livre de pessoas e animais de estimação		OFF/STOP (desligar/parar)
	←15 m (50 ft)→		
	Use um capacete e proteção ocular e de ouvidos		

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Instruções gerais

- Antes do uso, leia cuidadosamente este manual e familiarize-se com a forma de manusear corretamente o aparador de cerca viva. ESTE EQUIPAMENTO PODE CAUSAR SÉRIOS FERIMENTOS SE USADO INCORRETAMENTE!
- Forneça sempre instruções detalhadas sobre como usar corretamente o aparador de cerca viva quando emprestar o equipamento para outra pessoa. Certifique-se de que o manual de instruções seja entregue juntamente com o aparador de cerca viva.
- Os usuários que estejam utilizando pela primeira vez devem pedir ao vendedor instruções básicas sobre o manuseio do aparador de cerca viva.
- Armazene este manual em um local onde seja facilmente acessível para consulta rápida.
- Não permita que pessoas com menos de 18 anos de idade operem o aparador de cerca viva. Indivíduos com mais de 16 anos de idade, entretanto, podem usar o aparador de cerca viva para fins de treinamento se estiverem sob constante supervisão de um adulto familiarizado com a operação do aparador de cerca viva.
- Utilize sempre o aparador de cerca viva com o maior cuidado e atenção.
- Nunca tente modificar o equipamento.
- Siga os regulamentos de seu país sobre o manuseio de aparadores de cerca viva.
- Pode ocorrer ferimentos sérios se o aparador de cerca viva for usado nas seguintes circunstâncias. Não use o aparador de cerca viva:
 - Quando se sentir cansado ou doente.
 - Depois de consumir álcool e/ou medicamento.
 - À noite ou em condições de iluminação ruins.
 - Durante a gravidez.

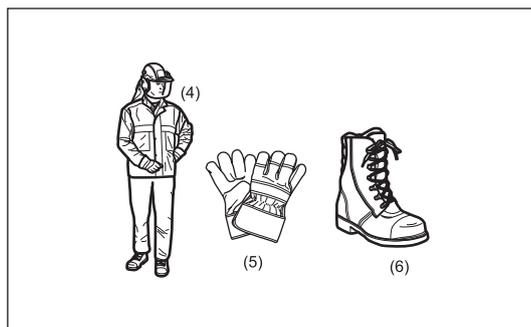
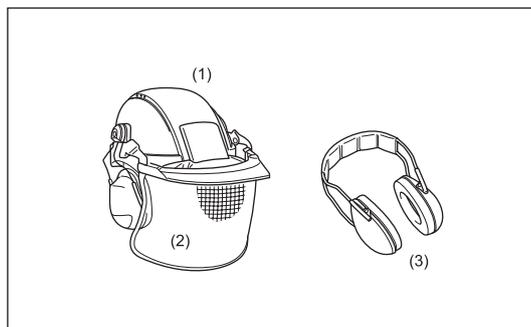


Aplicação

- Este aparador de cerca viva foi projetado para o propósito único de aparar cercas-vivas e arbustos. Não a utilize o aparador de cerca viva para qualquer outra finalidade.

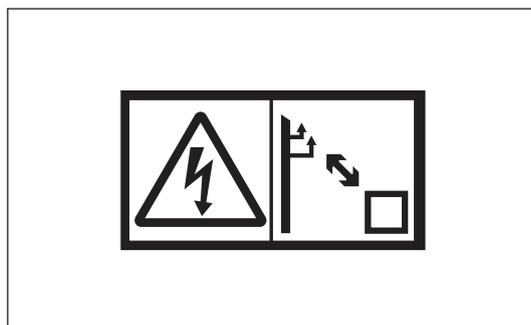
Equipamentos de proteção pessoal

- As vestimentas usadas devem ser funcionais e justas, sem restrição dos movimentos. Não utilize roupas ou bijuterias que possam enroscar nos arbustos ou na máquina.
- Para proteção adequada contra lesões de cabeça, olhos, pés, mãos ou auditivas, o seguinte equipamento e vestuário protetores devem ser usados quando trabalhar com o aparador de cerca viva.
- Para evitar ferimentos aos olhos e rosto, use sempre capacete protetor (1) com óculos de proteção ou viseira (2).
- Para evitar deficiência auditiva, use sempre protetores de ouvido(3) adequados.
- Recomenda-se com veemência usar macacões de trabalho (4) bem ajustados.
- Use sempre luvas de trabalho (5) de couro e reforçadas quando operar aparador de cerca viva.
- Quando utilizar o aparador de cerca viva, use sempre sapatos (6) resistentes com sola antiderrapante. Sapatos de trabalho especiais asseguram o bom posicionamento dos pés e protegem contra lesões.
- Quando tocar lâminas ou unidade da lâmina, use luvas de proteção. As lâminas podem cortar gravemente mãos desnudas.



Segurança da área de trabalho

- **⚠ PERIGO:** Mantenha o aparador de cerca viva longe de linhas elétricas e cabos de comunicação. Tocar ou aproximar-se de linhas de alta voltagem com o aparador de cerca viva pode resultar em morte ou ferimentos graves. Observe as linhas de energia e cercas elétricas ao redor da área de trabalho antes de iniciar a operação.
- Dê partida e opere o motor somente ao ar livre em uma área bem ventilada. A operação em uma área confinada ou mal ventilada pode resultar em morte devido à asfixia ou envenenamento por monóxido de carbono.
- Durante a operação, mantenha os observadores, principalmente crianças, ou animais a pelo menos 15 metros de distância do aparador de cerca viva. Pare o motor assim que alguém se aproximar.
- Antes da operação, examine a área de trabalho quanto a cercas de arame, pedras ou outros objetos sólidos. Eles podem danificar as lâminas.
- **⚠ AVISO:** O uso deste produto pode criar poeira que contém químicos que podem causar doenças respiratórias ou outras. Alguns exemplos desses químicos são compostos encontrados em pesticidas, inseticidas, fertilizantes e herbicidas. O risco a esta exposição varia, dependendo da frequência com que executa este tipo de trabalho. Para reduzir a exposição a estes químicos: trabalhe em uma área bem ventilada e utilize equipamento de segurança adequado, como uma máscara para pó especialmente projetada para filtrar as partículas microscópicas.



Colocação do aparador de cerca viva em funcionamento

- Antes de montar ou ajustar o equipamento, desligue o motor e remova a tampa da vela de ignição.
- Antes de colocar o aparador de cerca viva em funcionamento, certifique-se sempre de que a máquina esteja em condições operacionais seguras.
- Nunca tente dar partida ao motor se o equipamento estiver danificado.
- Verifique a operação do mecanismo de segurança da alavanca do acelerador. A alavanca de segurança deve ter uma ação fácil e sem problemas. Certifique-se de que a alavanca de segurança funciona corretamente. Verifique se as empunhaduras estão limpas e secas, e teste o Interruptor de Parar para assegurar que está funcionando corretamente.

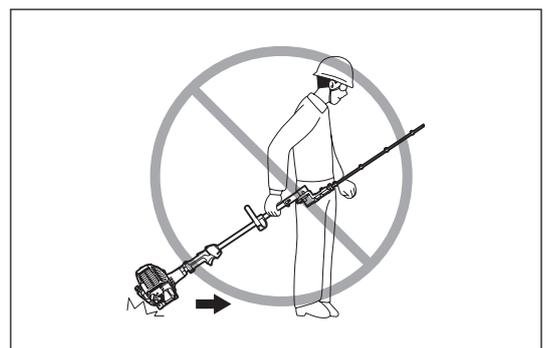
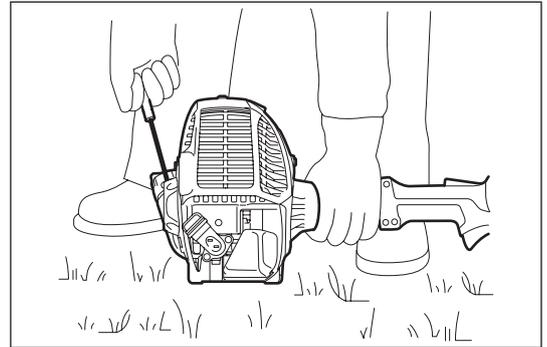
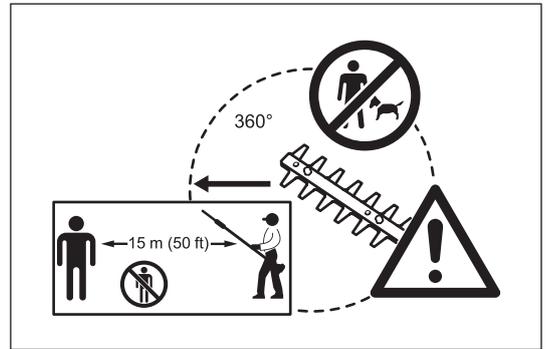
Coloque o aparador de cerca viva sempre em funcionamento de acordo com as instruções fornecidas neste manual de instruções.

Siga as instruções abaixo para colocar o aparador de cerca viva em funcionamento

- Coloque o aparador de cerca viva em funcionamento somente após a máquina ser montada completamente e todos acessórios estarem acoplados.
- Quando der partida ao motor, mantenha as lâminas longe de seu corpo e outros objetos, incluindo o chão. As lâminas podem se mover quando der partida e causar ferimentos graves ou danos às lâminas e/ou à propriedade.
- Antes de dar partida ao motor, certifique-se de que as lâminas do cortador não estejam obstruídas com objetos estranhos, tais como galhos, pedras, etc.
- Pare o motor imediatamente se ocorrer problemas com o motor.
- Quando puxar o manípulo de partida, segure firmemente o equipamento contra o chão com sua mão esquerda. Nunca pise no eixo de acionamento.
- Se as lâminas se moverem quando inativas, pare o motor e ajuste para baixo a velocidade de marcha lenta.
- Quando operar o aparador de cerca viva, segure sempre firme em ambas as empunhaduras. Envolver seus dedos firmemente ao redor de cada empunhadura, mantendo a empunhadura entre o polegar e o dedo indicador. Para manter sempre o aparador de cerca viva sob controle, evite mudar de onde segura durante a operação. Certifique-se de que as empunhaduras de controle estejam em boas condições e sem umidade, lama, óleo ou graxa.

Assegure sempre um posicionamento firme e bem equilibrado dos pés.

- Pare sempre o motor imediatamente e descontinue a operação se ocorrer problema com o motor ou se a máquina começar a fazer ruído estranho.
- A fumaça de exaustão é venenosa. Nunca opere a máquina em um cômodo fechado ou túnel sem ventilação (risco de asfixia e envenenamento com gás). Observe que monóxido de carbono é um gás sem odor. Certifique-se sempre de que as áreas onde o motor é operado estão adequadamente ventiladas.
- Pare o motor quando descansar ou quando deixar o aparador de cerca viva sozinho. Coloque a máquina em um local seguro e certifique-se de que nenhum material combustível esteja próximo.
- Nunca coloque um aparador de cerca viva quente sobre grama seca nem sobre material combustível.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor e o silencioso sem resíduos, folhas ou lubrificante excessivo.
- Nunca opere o motor se o silencioso estiver com funcionamento defeituoso.
- Desligue o motor antes do transporte.
- Pare sempre o motor quando:
 - Repouso
 - Transportar a ferramenta
 - Limpar a máquina
 - Reabastecer a máquina
 - Realizar manutenção na máquina
 - Consertar um problema na máquina
- Quando carregar o equipamento, carregue-o em uma posição horizontal segurando pelo eixo. Mantenha o silencioso quente longe de seu corpo.
- Quando transportar a máquina em um veículo, sempre prenda firmemente o aparador de cerca viva para evitar vazamento de combustível residual.
- Esvazie sempre o combustível antes de transportar o aparador de cerca viva em um veículo.
- Quando descarregar a máquina de um veículo, tenha cuidado adicional para não deixar o aparador de cerca viva cair no chão, pois isso pode danificar seriamente o tanque de combustível.
- Exceto em uma emergência, nunca deixe o aparador de cerca viva cair pois isso pode danificar seriamente a máquina.
- Quando transportar o aparador de cerca viva, sempre levante a máquina totalmente do chão. Nunca arraste o motor pelo chão, pois isso pode danificar o tanque de combustível e possivelmente causar incêndio.
- Sempre use a cobertura do cortador para proteger e prender a seção de corte do aparador de cerca viva durante o transporte e armazenamento.
- Se o equipamento sofrer um impacto forte ou cair, verifique suas condições antes de continuar o trabalho. Verifique o sistema de combustível quanto a vazamento de combustível, e os controles e dispositivos de segurança quanto ao mau funcionamento. Se houver algum dano ou dúvida, solicite inspeção e reparo à nossa assistência técnica autorizada.

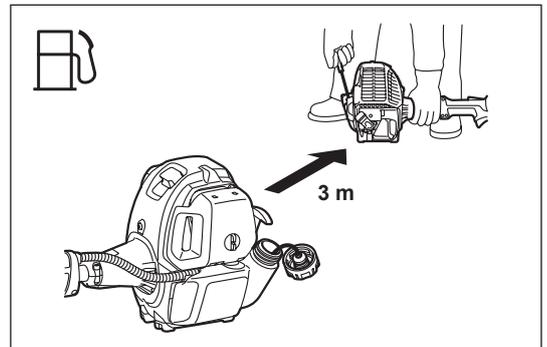
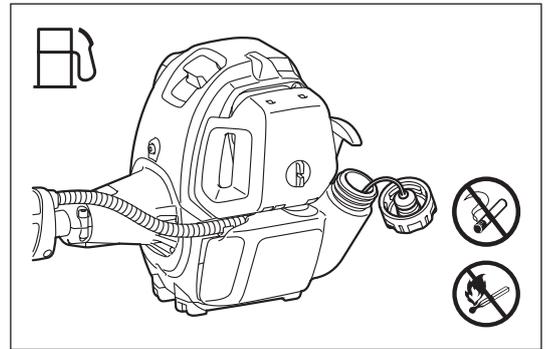


Reabastecimento

- Antes de reabastecer, pare o motor.
- Nunca reabasteça próximo a chamas abertas.
- Não fume durante o reabastecimento.
- Sempre permita tempo suficiente para o motor esfriar antes de reabastecer.
- Tome cuidado para não deixar sua pele em contato com produtos de petróleo. Não inale vapores de gasolina e use sempre luvas protetoras quando reabastecer.
Mude e limpe roupas protetoras em intervalos regulares.
- Tenha cuidado adicional para evitar derramar combustível ou óleo para prevenir contaminação do solo (proteção ambiental). Se gasolina ou óleo derramar no aparador de cerca viva, limpe imediatamente a superfície do aparador de cerca viva com um pano.
Para evitar combustão espontânea, permite que os panos molhados sequem suficientemente antes de descartá-los em um recipiente tampado apropriado.
- Certifique-se de que nenhum combustível entre em contato com suas roupas. Troque imediatamente de roupa contaminada por combustível (perigo de pegar fogo).
- Feche o tanque de combustível e aperte com segurança a tampa do tanque de combustível. Para dar novamente partida ao motor, transfira o aparador de cerca viva para um local com pelo menos 3 metros de distância do local de reabastecimento.
- Verifique a tampa do tanque de combustível em intervalos regulares para certificar-se de que a tampa está firmemente presa.
- Nunca reabasteça em ambientes fechados. Os vapores de combustível se acumulam ao nível do chão (risco de explosão).
- Somente armazene combustível em recipientes aprovados, e certifique-se de que o combustível armazenado está longe do alcance de crianças.

Operação

- Em caso de emergência, desligue imediatamente o motor.
- Se perceber uma condição incomum (p. ex. ruído, vibração) durante a operação, desligue o motor. Não use o aparador de cerca viva até que a causa seja reconhecida e resolvida.
- As lâminas continuam se movendo por um curto período depois de soltar o acionador do acelerador ou desligar o motor. Não se apresse em fazer o contato das lâminas.
- Nunca tente operar o equipamento com uma mão. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Para reduzir o risco de ferimentos por corte, mantenha suas mãos e pés longe das lâminas.
- Mantenha sua mão direita sob a altura do ombro durante a operação. Caso contrário, você pode perder o controle resultando em ferimentos.
- Durante a operação, nunca bata as lâminas contra obstáculos duros, como pedras e metais. Tenha cuidado particular quando cortar cercas vivas próximo a ou contra cercas de arame. Quando trabalhar perto ao chão, certifique-se de areia, saibro ou pedras não entrem em contato com as lâminas.
- Se as lâminas entrarem em contato com pedras ou outros objetos sólidos, pare o motor imediatamente e verifique as lâminas quanto a danos depois de remover a vela de ignição. Substitua as lâminas se estiverem danificadas.
- Nunca toque ou aproxime as lâminas da serra enquanto estiverem se movendo. As lâminas da serra podem cortar seu dedo facilmente. Quando manusear ou se aproximar da lâmina, pare o motor e remova a tampa da vela de ignição.
- Se galhos grossos ficarem obstruídos nas lâminas, pare o motor imediatamente, coloque o aparador de cerca viva no chão e remova a obstrução depois de remover a tampa da vela de ignição. Verifique as lâminas quanto a danos antes de usar o equipamento novamente.
- Acelerar o motor com as lâminas bloqueadas aumenta a carga e pode danificar o motor e/ou a embreagem.
- Verifique as lâminas de corte com frequência durante a operação quanto a rachaduras ou corte cego. Antes da inspeção, desligue o motor e aguarde até que as lâminas parem por completo. Substitua lâminas danificadas ou cegas imediatamente, mesmo se elas só tenham rachaduras superficiais.
- Não toque na caixa de engrenagens. A caixa de engrenagens fica quente durante a operação.
- Descanse para evitar a perda de controle causada pela fadiga. Recomendamos tirar 10 a 20 minutos de descanso por hora.
- Antes do corte, puxe a alavanca de aceleração por completo para alcançar a velocidade máxima.
- Durante a operação, segure sempre o aparador de cerca viva com ambas as mãos.
- Utilize somente o aparador de cerca viva em boas condições de luminosidade e visibilidade. Cuidado com áreas escorregadias e molhadas (gelo e neve) durante o inverno (perigo de escorregar), e sempre assegure uma pisada firme.
- Nunca use o aparador de cerca viva enquanto estiver sobre uma superfície instável ou grande declive.
- Nunca utilize o aparador de cerca viva enquanto estiver em uma escada.
- Nunca suba em uma árvore para usar o aparador de cerca viva na árvore.
- Para evitar tombar ou cair sobre objetos, nunca ande de costas quando trabalhar com o aparador de cerca viva.
- Pare sempre o motor antes de limpar ou prestar serviço ao motor. Além disso, abstenha-se de substituir peças antes que o motor tenha parado.
- Não opere o aparador de cerca viva se a unidade de corte estiver danificada ou gasta.



Vibração

- As pessoas que sofrem de má circulação e que são expostas à vibração excessiva, podem sofrer danos aos vasos sanguíneos ou ao sistema nervoso. A vibração pode causar a ocorrência dos seguintes sintomas nos dedos, mãos ou pulsos: Adormecimento, formigamento, dor, pontadas, alteração da cor da pele ou da própria pele. Se ocorrer qualquer um desses sintomas, consulte um médico!
- Para reduzir o risco de “doença de branqueamento dos dedos”, mantenha suas mãos aquecidas durante a operação e mantenha bem o equipamento e os acessórios.

Instruções de manutenção

- Leve seu equipamento para manutenção em nossa assistência técnica, usando sempre peças de reposição genuínas. O reparo incorreto e a manutenção ruim podem encurtar a vida útil do equipamento e aumentar o risco de acidentes.
- Faça o máximo para manter a poluição e emissões sonoras sempre ao menor nível possível enquanto operar o aparador de cerca viva. Preste atenção especial para corrigir o ajuste do carburador.
- Limpe o aparador de cerca viva em intervalos regulares e verifique periodicamente se todos os parafusos e porcas estão apertados com segurança.
- Nunca preste manutenção ou guarde o aparador de cerca viva nas proximidades de chamas abertas, faíscas, etc.
- Nunca repare lâminas tortas ou quebradas ao tentar torná-las retas ou soldá-las. Isso pode fazer com que partes das lâminas se soltem, resultando em ferimento grave. Entre em contato com a assistência técnica autorizada MAKITA para obter lâminas genuínas MAKITA e fazer sua substituição.
- Para evitar mais danos e/ou ferimento pessoal, abstenha-se de prestar manutenção ao aparador de cerca viva com mal funcionamento se não estiver qualificado para tal. Para reparos, entre sempre em contato com seu vendedor ou representante de assistência técnica autorizado.

Não tente modificar ou remodelar o aparador de cerca viva, pois isso pode afetar a segurança da operação.

O trabalho de manutenção que pode ser realizado pelo usuário é limitado às atividades descritas neste manual de instruções. Todos os outros procedimentos devem ser executados por um representante de assistência técnica autorizado. Solicite à assistência técnica autorizada MAKITA para inspecionar e fazer a manutenção do aparador de cerca viva em intervalos regulares. Use somente acessórios e peças de reposição originais fornecidos por centros de assistência técnica autorizada MAKITA. O uso de acessórios e ferramentas não autorizados pode aumentar o risco de acidentes e ferimentos. A MAKITA não aceita qualquer responsabilidade por acidentes ou danos resultantes do uso de acessórios e peças não autorizados.

Armazenamento

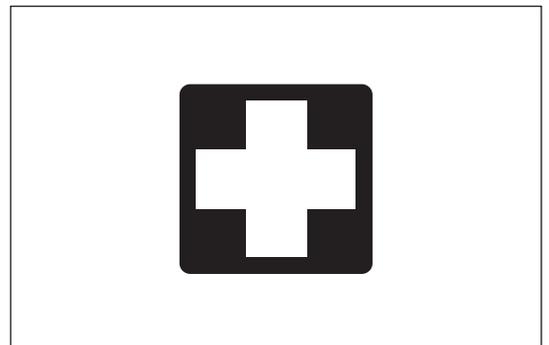
- Antes de armazenar o equipamento, realize a limpeza total e a manutenção. Encaixe a capa da lâmina.
- Esvazie o tanque de combustível antes da armazenagem e sempre armaze o aparador de cerca viva em um cômodo trancado e bem ventilado. Certifique-se de que o aparador de cerca viva esteja sempre longe do alcance de crianças.
- Não apoie o equipamento contra nada, por exemplo, contra uma parede. Caso contrário, o aparador de cerca viva pode cair de repente e causar ferimentos.

Primeiros socorros

Como precaução para a ocorrência de um acidente, certifique-se de que uma caixa de primeiros socorros totalmente suprida esteja em mãos. Reponha itens retirados da caixa de primeiros socorros assim que possível.

Quando pedir ajuda no caso de uma emergência, dê as seguintes informações:

- Local do acidente
- O que aconteceu
- Número de pessoas feridas
- Extensão das lesões
- Seu nome

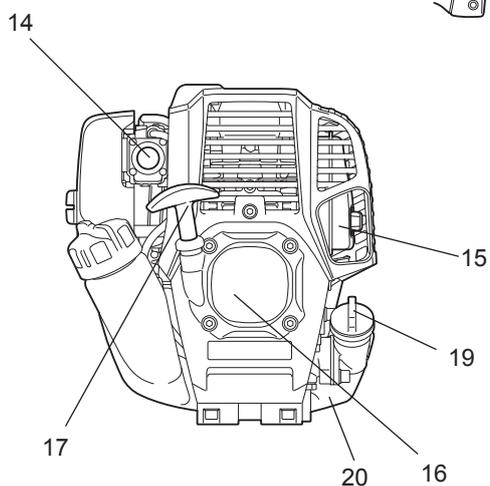
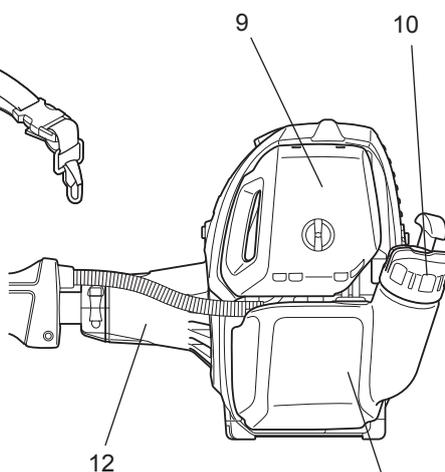
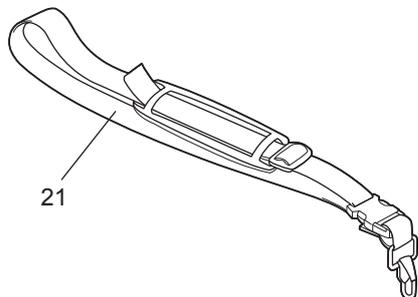
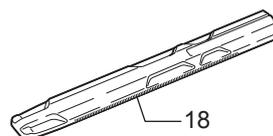
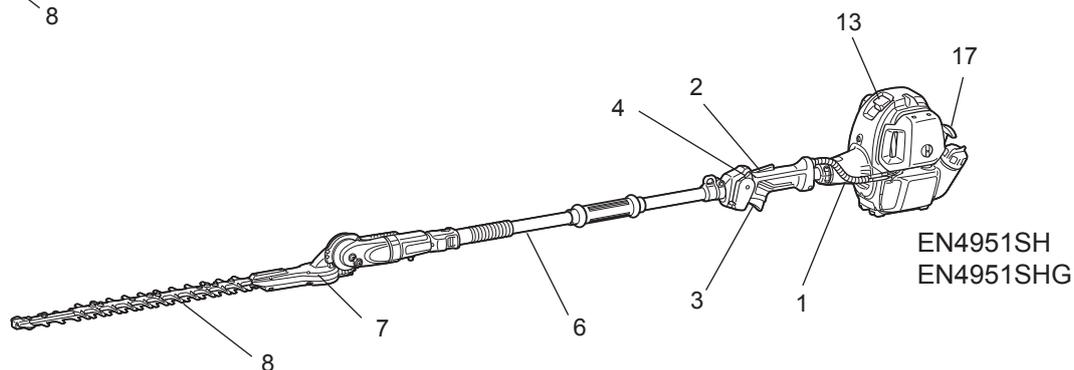
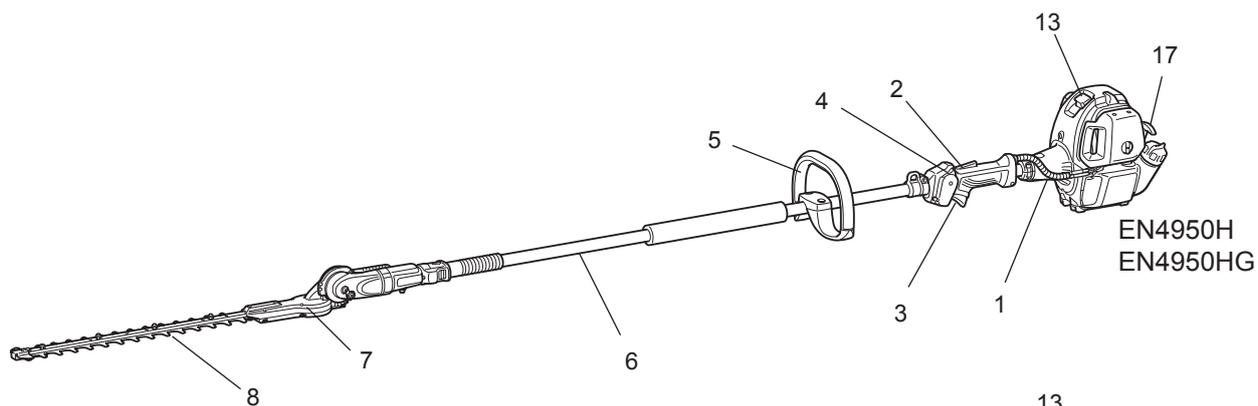


DADOS TÉCNICOS

Modelo	EN4950H, EN4950HG	EN4951SH, EN4951SHG
	Empunhadura circular	Empunhadura reta
Dimensões (C x L x A)	2.550 mm x 242 mm x 241 mm	2.050 mm x 221 mm x 241 mm
Peso	6,9 kg	6,6 kg
Volume (tanque de combustível)	0,6 L	
Comprimento de corte	490 mm	
Diâmetro máximo do galho	7 mm	
Golpes de corte	4.200 min ⁻¹	
Tipo de motor	Cilindro único, 4 golpes, refrigerado a ar	
Deslocamento do motor	25,4 cm ³	
Desempenho máximo do motor	0,77 kW a 7.000 min ⁻¹	
Velocidade do motor na velocidade máxima recomendada do eixo	10.000 min ⁻¹	
Consumo de combustível	0,33 kg/h	
Consumo específico de combustível	408 g/kWh	
Velocidade em marcha lenta	3.000 min ⁻¹	
Velocidade de acoplamento da embreagem	4.400 min ⁻¹	
Carburador (Diafragma - carburador)	Tipo diafragma	
Vela de ignição tipo	NGK CMR4A	
Separação entre os eletrodos	0,7 - 0,8 mm	
Combustível	Gasolina de automóvel (combustível)	
Óleo de motor	Óleo classificação API classe SF ou superior, SAE 10W-30 (óleo de motor de 4 tempos para automóvel)	
Relação de transmissão	1/4,78	

EN4951SHG, EN4950HG: Esse modelo está adaptado para uso com gasolina brasileira (E20 e E25).

DESIGNAÇÃO DE PEÇAS



	Designação de peças
1	Cabo do acelerador
2	Alavanca de segurança
3	Acelerador
4	Interruptor de Parar
5	Empunhadura
6	Eixo
7	Caixa de engrenagem
8	Lâmina de corte
9	Filtro de ar
10	Tampa do tanque de combustível
11	Tanque de combustível
12	Caixa de embreagem
13	Tampa da vela de ignição
14	Bomba de escorva
15	Silencioso
16	Partida de recuo
17	Manípulo de partida
18	Capa da lâmina
19	Tampa do óleo
20	Tanque de óleo
21	Tira de ombro (Acessório opcional)

MONTAGEM

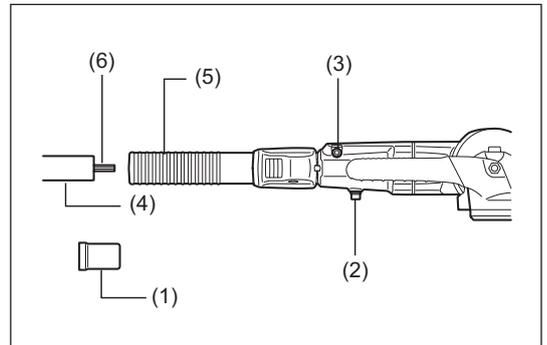
⚠ AVISO:

- Certifique-se de que o motor se encontra desligado, e remova a tampa da vela de ignição antes de montar o aparador de cerca viva.
- Use luvas de proteção!
- Prenda as lâminas de corte com a capa da lâmina fornecida, quando conectar a unidade de apara à haste.

1. Remova a tampa (1) do eixo.
2. Afrouxe o parafuso M5 x 16 (2) e o parafuso M5 x 25 (3).
3. Insira o eixo (4) dentro da cobertura (5).

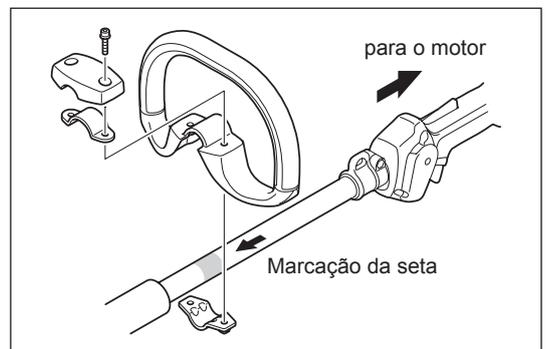
NOTA: Certifique-se de que o eixo esteja totalmente inserido na cobertura (aprox. 237 mm/9-3/8 pol.).
Se tiver dificuldade em inserir o eixo, gire manualmente um pouco o eixo de acionamento (6) e tente novamente.

4. Certifique-se de que o eixo esteja corretamente inserido e depois aperte o parafuso M5 x 16 e o M5 x 25.



COLOCAÇÃO DA EMPUNHADURA (para EN4950H, EN4950HG)

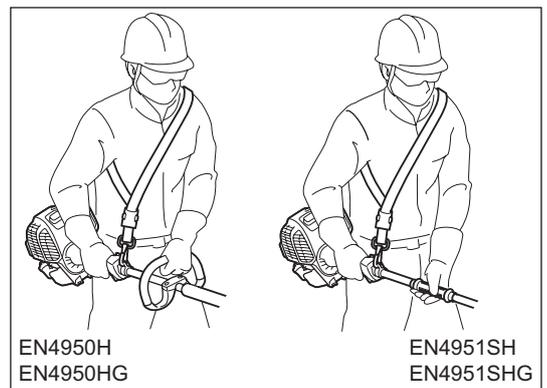
- Fixe a empunhadura circular no eixo conforme mostrado.
- Para manter a distância apropriada entre os punhos, ajuste a empunhadura circular à frente das setas.



TIRA DE OMBRO (acessório opcional)

Como usar a tira de ombro

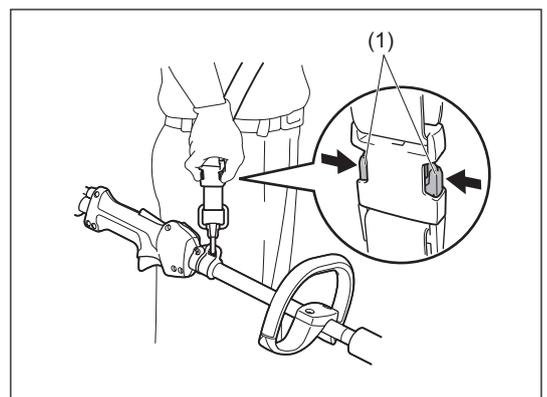
- Use a tira de ombro sobre o ombro esquerdo.
- Mantenha a unidade do aparador de cerca viva no lado da mão direita do corpo.
- Anexe a tira do suporte fornecido no aparador de cerca viva e ajuste o comprimento da tira para obter uma posição de trabalho confortável.



Remoção

- Em uma emergência, empurre as fendas (1) em ambos os lados e você poderá separar a máquina de você.
Tenha extremo cuidado para manter controle da máquina neste momento. Não permita que a máquina se desvie para você ou alguém nas proximidades do trabalho.

AVISO: A falha em manter controle total da máquina pode resultar em graves ferimentos ou MORTE.



ANTES DO INÍCIO DA OPERAÇÃO

Inspecção e reabastecimento de óleo do motor

- Siga o seguinte procedimento com o motor frio.
- Ajuste o nível do motor, remova a tampa do óleo (Fig. 1) e verifique se há ou não óleo na faixa entre as marcações do limite superior e do limite inferior do cano de óleo (Fig. 2).
- Preencha com óleo até a marca do limite superior se o óleo for insuficiente (o nível de óleo está perto da marca do limite inferior) (Fig. 3).
- A área em torno das marcas externas é transparente, portanto a quantidade de óleo dentro pode ser verificada sem ter que remover a tampa de óleo. Porém, se o cano de óleo ficar extremamente sujo, a visibilidade pode ser perdida e o nível de óleo tem que ser verificado contra a seção escalonada na parte de dentro do cano de óleo.
- Como referência, o tempo de abastecimento de óleo é de cerca de 10 horas (a cada 10 reabastecimentos).
Se o óleo mudar de cor ou se misturar com sujeira, substitua-o por um novo. (Para o intervalo e o método de troca, consulte a pág. 19)

Óleo recomendado: Classificação API de óleo SAE 10W-30, Classe SF ou superior (motor de 4 tempos para automóvel)

Volume de óleo: Aprox. 0,08 L

NOTA: Se o motor não for mantido ereto, o óleo pode entrar no motor ser reabastecido excessivamente.
Se o óleo for abastecido acima do limite, ele pode ficar contaminado ou pegar fogo com fumaça branca.

Ponto 1 na troca de óleo: “Tampa do óleo”

- Remova a poeira ou sujeira de perto da porta de abastecimento de óleo e remova a tampa do óleo.
- Mantenha a tampa do óleo removida livre de areia ou poeira. Caso contrário, areia ou poeira que se adere à tampa do óleo pode causar circulação irregular do óleo ou desgaste nas peças do motor, o que pode resultar em problemas.

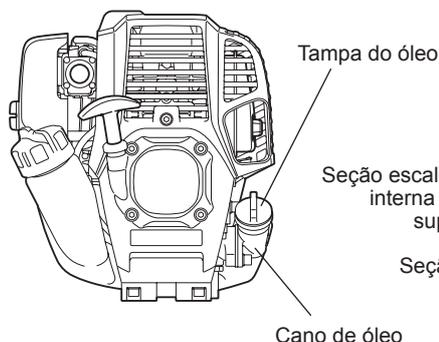


Fig. 1

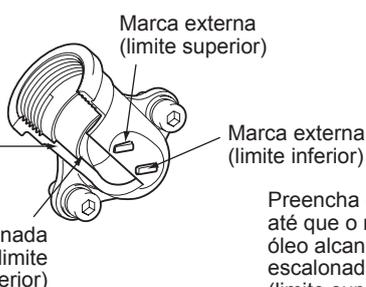
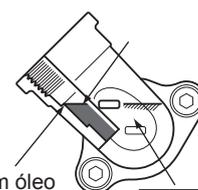


Fig. 2 Cano de óleo

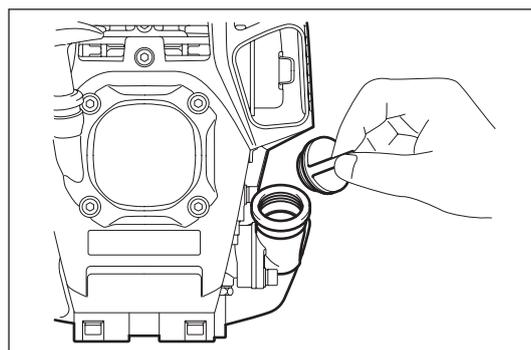


Preencha com óleo até que o nível de óleo alcance a seção escalonada interna (limite superior).

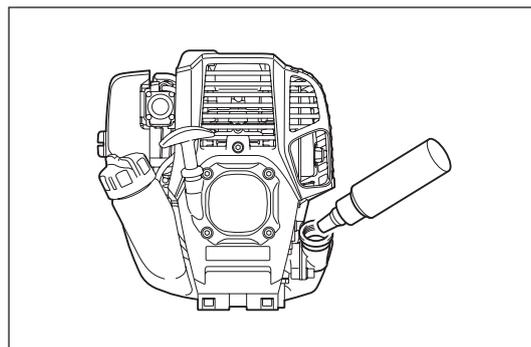
A área entre os limites superior e inferior externo é transparente, portanto o nível de óleo pode ser verificado externamente em relação a essas marcas.

Fig. 3

- (1) Mantenha o motor nivelado e remova a tampa do óleo.



- (2) Preencha com óleo até a marca do limite superior. (veja a Fig. 3)
Use garrafa de óleo quando preencher.



- (3) Aperte a tampa do óleo com firmeza. O aperto insuficiente pode causar vazamento de óleo.

Nota

- Não substitua o óleo com o motor na posição inclinada.
- Preencher com óleo enquanto o motor está inclinado leva ao enchimento demorado, o que causa a contaminação de óleo e/ou fumaça branca.

Ponto 2 na troca de óleo: “Se o óleo vazar”

- Se o óleo vazar entre o tanque de combustível e a unidade principal do motor, o óleo é sugado para dentro da porta de entrada de ar para resfriamento, o que pode contaminar o motor. Certifique-se de limpar o óleo derramado antes de começar a operação.

REABASTECIMENTO

Manuseio de combustível

É necessário manusear combustível com o maior cuidado. O combustível pode conter substâncias similares a solventes. O reabastecimento deve ser realizado em um local suficientemente ventilado ou ao ar livre. Nunca inale vapores de combustível e mantenha o combustível longe de você. Se você tocar repetidamente no combustível ou por um longo período, a pele pode ficar seca, podendo causar doença de pele ou alergia. Se o combustível entrar no olho, limpe o olho com água. Se seus olhos estiverem ainda irritados, consulte seu médico.

Período de armazenamento de combustível

O combustível deve ser usado dentro de um período de 4 semanas, mesmo se for mantido em um recipiente especial, em um local bem-ventilado e à sombra.

Caso contrário, o combustível pode deteriorar em um dia.

ARMAZENAMENTO DA MÁQUINA E TANQUE DE REABASTECIMENTO

- Mantenha a máquina e o tanque em um local frio e longe da luz direta do sol.
- Nunca mantenha o combustível em um carro.

Combustível

O motor é de 4 tempos. Certifique-se de usar gasolina de automóvel sem chumbo 87 ou octano mais alto ((R+M)/2). Não pode conter mais do que 10% de álcool (E-10).

EN4951SHG, EN4950HG: Esse modelo está adaptado para uso com gasolina brasileira (E20 e E25).

Pontos para abastecimento

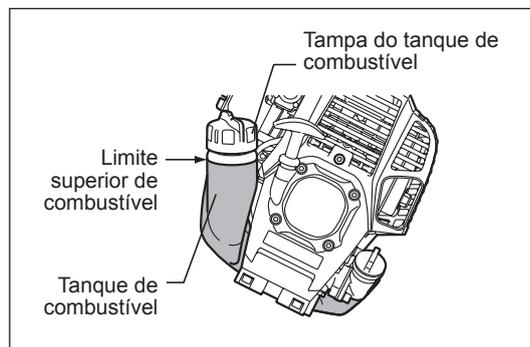
- Nunca utilize uma mistura de gasolina que contenha óleo de motor. Caso contrário, isso causará uma acumulação excessiva de carbono ou problemas mecânicos.
- O uso de óleo deteriorado causará uma partida irregular.

Reabastecimento

AVISO: O USO DE INFLAMÁVEIS É ESTRITAMENTE PROIBIDO

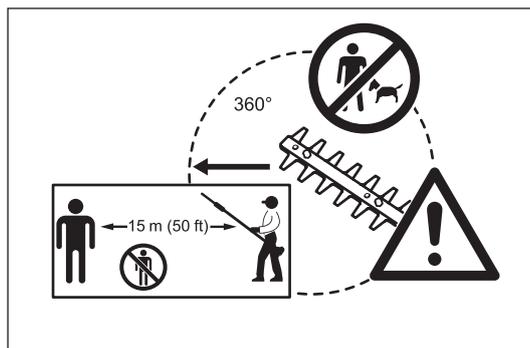
- Afrouxe um pouco a tampa do tanque para liberar a pressão do tanque.
- Remova a tampa do tanque e reabasteça, descarregando ar ao inclinar o tanque de combustível para que a porta de reabastecimento fique voltada para cima. (NÃO preencha de combustível até o topo do tanque.)
- Limpe bem a periferia da tampa do tanque para evitar que partículas estranhas entrem no tanque de combustível.
- Depois do reabastecimento, aperte a tampa do tanque com firmeza.

- Se houver qualquer falha ou danos à tampa do tanque, troque-a.
- A tampa do tanque desgasta ao longo do tempo. Substitua a cada dois a três anos.



PRECAUÇÕES ANTES DE INICIAR O MOTOR

- Permita sempre uma zona de segurança de 15 metros de diâmetro em torno da área de trabalho. Certifique-se de que todas as pessoas (particularmente crianças) e/ou animais permaneçam fora desta zona.
- Antes de usar o aparador de cerca viva, certifique-se de que a máquina esteja em condições operacionais seguras. Certifique-se de que as lâminas de corte não estejam danificadas e verifique o acelerador quanto à ação fácil. Confirme se as lâminas de corte não estejam em movimento quando o motor estiver em marcha lenta. Se a máquina não estiver operando normalmente, entre em contato com o seu vendedor para ajustar a máquina. Certifique-se de que as empunhaduras se encontram limpas e secas, e teste se o botão I-O (liga/desliga) está funcionando corretamente. Dê partida no motor somente de acordo com as instruções dadas neste manual. Não use qualquer outro método de partida do aparador de cerca viva.
- Dê partida no motor do aparador de cerca viva somente depois de ler e entender completamente as instruções. Nunca tente colocar em funcionamento um aparador de cerca viva que não esteja totalmente montado. Isso pode resultar em ferimentos graves.
- Antes de dar partida no motor, certifique-se sempre de que as lâminas de corte não estejam obstruídas por pedras, galhos de árvores ou outros objetos sólidos.
- Verifique a área de trabalho quanto a fios, cabo, vidro ou outros objetos estranhos que possam ser pegos pelas lâminas de corte.
- Choque elétrico: Cuidado com linhas elétricas nas proximidades. Verifique toda a área de trabalho quanto à presença de linhas de transmissão de força e cercas elétricas antes de iniciar o trabalho.



PONTOS NA OPERAÇÃO E COMO PARAR

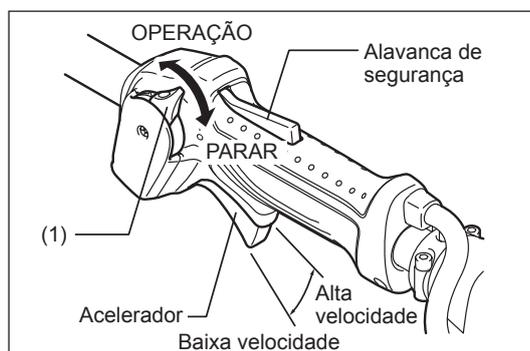
Cumpra os regulamentos aplicáveis de prevenção de acidentes!

INÍCIO

Mova-se para no mínimo 3 metros de distância do local de abastecimento. Coloque o aparador de cerca viva sobre uma parte limpa do chão, tomando cuidado para que as lâminas de corte não entrem em contato com o chão ou outros objetos.

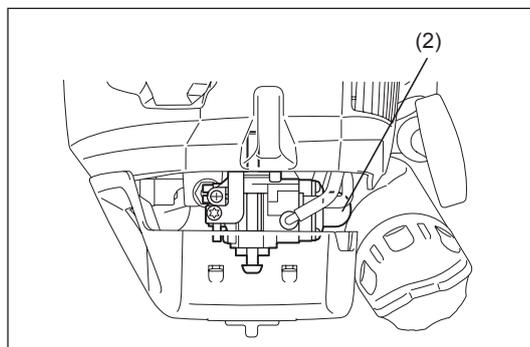
A: Início frio

- 1) Coloque esta máquina em uma superfície nivelada.
- 2) Ajuste o botão I-O (liga/desliga) (1) para OPERAÇÃO.



- 3) Bomba de escorva

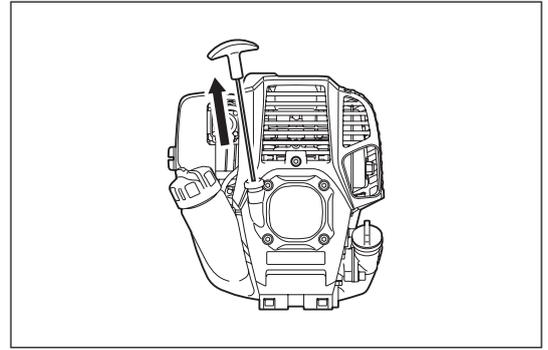
Continue a empurrar a bomba de escorva (2) até que o combustível entre nesta bomba de escorva. (Em geral, o combustível entra na bomba de escorva em 7 a 10 empurrões.) Se a bomba de escorva for empurrada excessivamente, um excesso de gasolina retornará ao tanque de combustível.



- 4) Partida manual
Puxe o manípulo de partida suavemente até que fique difícil de puxar (ponto de compressão). Depois, retorne o manípulo de partida e puxe-o com força. Nunca puxe a corda por completo. Uma vez que o manípulo de partida esteja puxada, nunca solte sua mão imediatamente. Segure o manípulo de partida até que retorne ao ponto original.

- 5) Execute a operação de aquecimento
Continue com a operação de aquecimento por 2 a 3 minutos.

NOTA: No caso de entrada excessiva de combustível, remova a vela de ignição e puxe a empunhadura de ignição lentamente para remover o excesso de combustível. Além disso, seque a seção de eletrodo da vela de ignição.

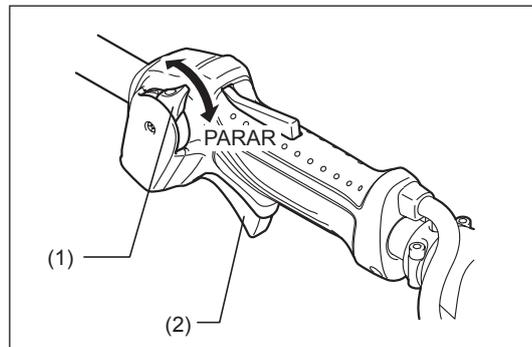


B: Partida depois da operação de aquecimento

- 1) Empurre novamente a bomba de escorva com delicadeza.
- 2) Mantenha o acelerador na posição de marcha lenta.
- 3) Puxe a partida manual com força.
- 4) Se for difícil iniciar o motor, abra o acelerador em cerca de 1/3. Preste atenção às lâminas de corte que podem girar.

PARADA

- 1) Solte totalmente o acelerador (2) e quando a velocidade do motor for reduzida, empurre o botão I-O (1) para PARAR e o motor irá parar agora.
- 2) Certifique-se de que o cabeçote de corte pode parar imediatamente e deixe-o desacelerar por completo.

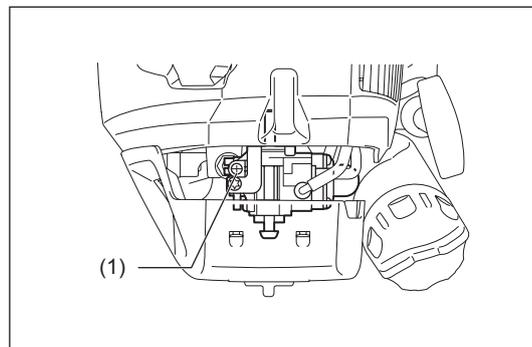


AJUSTE DA ROTAÇÃO DE BAIXA VELOCIDADE (MARCHA LENTA)

Quando for necessário ajustar a rotação de baixa velocidade (marcha lenta), realize isto pelo parafuso de ajuste do carburador (1).

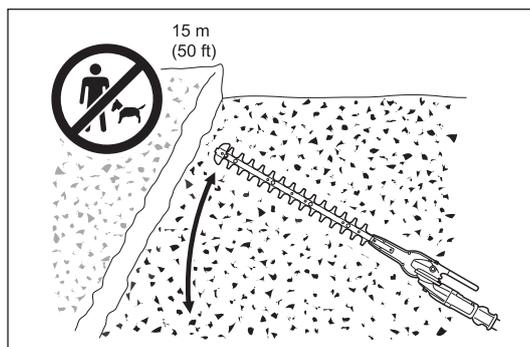
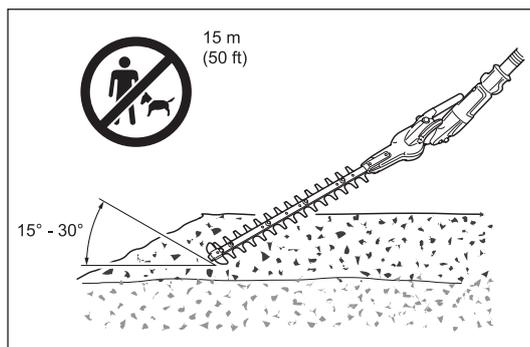
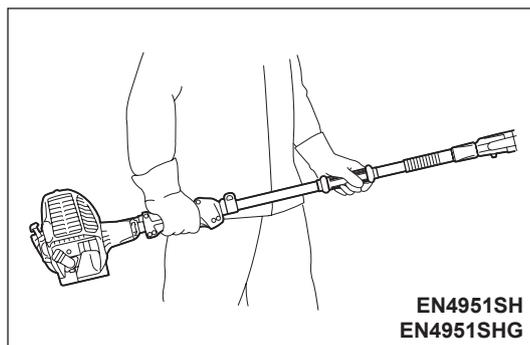
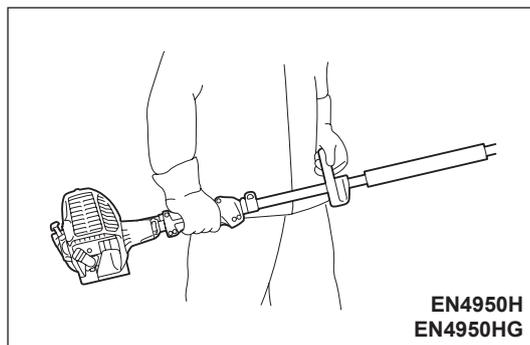
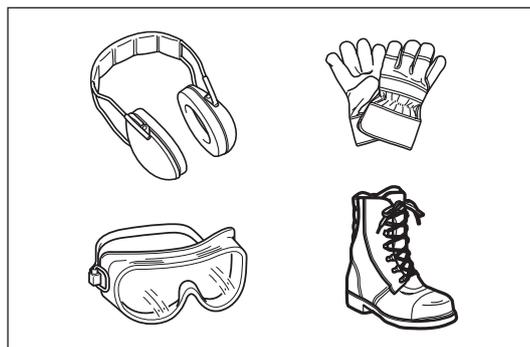
VERIFICAÇÃO DA ROTAÇÃO DE BAIXA VELOCIDADE

- Ajuste a rotação de baixa velocidade para 3.000 rpm (1/min). Se for necessário mudar a velocidade de rotação, regule o parafuso de ajuste (1) com uma chave Phillips.
- Vire o parafuso de ajuste para a direita e a velocidade do motor aumentará. Vire o parafuso de ajuste para a esquerda e a velocidade do motor diminuirá.
- O carburador é geralmente ajustado antes do transporte. Se for necessário reajustá-lo, entre em contato com o centro de assistência técnica autorizado.



OPERAR O APARADOR DE CERCA VIVA

- Não toque em qualquer parte da lâmina de corte do aparador de cerca viva durante a operação ou enquanto o motor estiver funcionando.
- Tenha cuidado extra em não inalar os gases de escape enquanto trabalha com o aparador de cerca viva. Nunca opere o aparador de cerca viva em um cômodo fechado ou em uma área com ventilação insuficiente (risco de asfixia e envenenamento com gás). Observe que o monóxido de carbono é um gás sem odor, portanto ele não pode ser detectado pelo olfato.
- Use sempre vestimentas de proteção adequadas antes de iniciar o trabalho com o aparador de cerca viva.
- Pare o motor imediatamente se o silencioso não estiver funcionando corretamente.
- Utilize somente o aparador de cerca viva em boas condições de luminosidade e visibilidade.
- Não opere o aparador de cerca viva no escuro ou com neblina. Cuidado com áreas escorregadias e molhadas (gelo e neve) durante o inverno (perigo de escorregar), e sempre assegure uma pisada firme.
- Nunca use o aparador de cerca viva enquanto estiver sobre uma superfície instável ou grande declive.
- Nunca utilize o aparador de cerca viva enquanto estiver em uma escada.
- Nunca suba em uma árvore para usar o aparador de cerca viva na árvore.
- Verifique continuamente a área de trabalho quanto a fios, cabo, vidro ou outros objetos estranhos que possam ser pegos pelas lâminas de corte.
- Certifique-se de que as lâminas de corte estejam em movimento rápido antes de iniciar o corte.
- Agarre sempre o aparador de cerca viva com ambas as mãos e segure sempre firme quando trabalhar com a máquina.
- Para garantir um controle ótimo sobre o aparador de cerca viva, envolva totalmente as empunhaduras com as mãos (use seu polegar para contrapressão) e segure-as com firmeza.
- Observe que as lâminas de corte permanecerão em movimento por até dois segundos depois que a alavanca do acelerador for liberada.
- Não corte com o aparador de cerca viva em baixa velocidade do motor.
- A velocidade das lâminas de corte não pode ser ajustada adequadamente com o acelerador quando o motor estiver funcionando em baixa velocidade.
- Para aparar a superfície superior de uma cerca viva, primeiro alinhe as lâminas de corte a um ângulo de 15° - 30° na direção de corte e mantenha o aparador de cerca viva em uma posição horizontal. Depois inicie o aparador da cerca viva usando um movimento oscilante, assim como ao desenhar segmentos circulares com o eixo do aparador de cerca viva.
- Para aparar os lados de uma cerca viva, alinhe as lâminas em paralelo à superfície a ser cortada e comece a aparar com movimentos semi-circulares para cima (de baixo para cima).
- Preste atenção quando aparar uma cerca viva próximo a ou contra cercas de arame.
- Não toque em objetos duros, como cerca de arame, pedra ou chão com as lâminas de corte. Isso pode causar a rachadura, lascamento ou quebra das lâminas.
- Não use o aparador de cerca viva por um longo período de tempo. Como regra geral, para cada 50 minutos de operação, descanse de 10 a 20 minutos.
- Se as lâminas de corte entrarem em contato com pedras ou outros objetos sólidos, pare o motor imediatamente e verifique as lâminas quanto a danos. Substitua as lâminas se estiverem danificadas.
- Se o aparador de cerca viva desenvolver um problema durante a operação (ruídos estranhos, vibração, etc.), pare o motor imediatamente. Não use a máquina novamente até que o problema seja reconhecido e resolvido.
- Faça o máximo para manter a poluição e emissões sonoras sempre ao menor nível possível enquanto opera o aparador de cerca viva. Preste atenção especial para corrigir o ajuste do carburador.
- Se galhos grossos de árvore ficarem presos nas lâminas de corte, pare imediatamente o motor, deite o equipamento no chão e remova a obstrução. Verifique as lâminas quanto a danos antes de usar a máquina novamente.



Ajuste do ângulo de corte

Aviso:

- Não opere a ferramenta com a unidade de corte frouxa e instável.

Você pode ajustar o ângulo de corte para cima até 45° e para baixo até 90°.

1. Pare o motor do aparador de cerca viva e deite a máquina no chão.
2. Para ajustar o ângulo da unidade de corte, segure a empunhadura **(A)** na unidade de corte com uma mão e segure com a outra mão a trava de ângulo **(B)** conforme ilustrado.
3. Puxe a trava de ângulo gentilmente e mude o ângulo da unidade de corte. Após ajustar o ângulo, retorne a trava de ângulo gentilmente.

Nota:

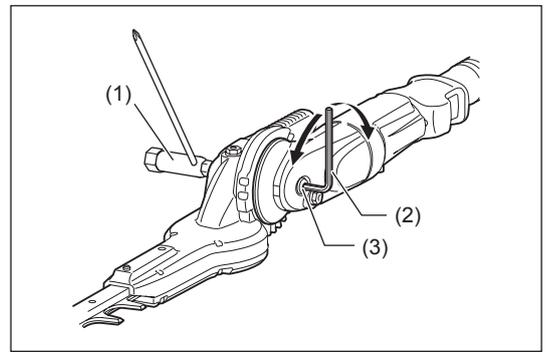
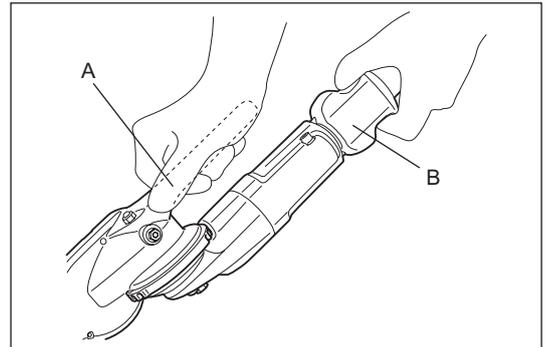
- A unidade de corte é apertada somente com certos ângulos ao longo da ranhura na unidade. Certifique-se de que a unidade de corte se encaixa corretamente. Se o ângulo não for apropriado, a embreagem é cortada e a ferramenta não opera.
- Não ajuste a unidade de corte enquanto o aparador de cerca viva está na posição ereta.
- Mova o botão I-O para a posição "O" e deite na horizontal o aparador de cerca viva no chão para ajustar o ângulo de corte.
- Sempre prenda as lâminas com a capa da lâmina fornecida antes de ajustar no ângulo de corte.

No caso da unidade de corte estar frouxa, o parafuso (o eixo do ajuste de ângulo) precisa ser apertado.

1. Coloque a chave de encaixe (1) e a chave sextavada (2) no parafuso (3).
2. Ajuste o aperto da unidade de corte girando a chave sextavada, e depois aperte o parafuso girando a chave de encaixe.

Nota:

- Não aperte muito a unidade de corte. O ângulo da unidade de corte não pode ser alterado se ela estiver muito apertada.



MANUTENÇÃO

- Antes de realizar qualquer trabalho de manutenção no aparador de cerca viva (limpeza de lâmina, etc.), pare sempre o motor e aguarde o motor esfriar. Com precaução de segurança adicional, remova também a tampa da vela de ignição.
- Não tente endireitar ou soldar lâminas de corte tortas ou quebradas. Sempre substitua lâminas danificadas.
- Pare o motor em intervalos regulares para verificar as lâminas de corte quanto a possíveis danos (realize um teste de ressonância ao dar batidas para detectar rachaduras difíceis de ver). Certifique-se de que os dentes das lâminas estejam afiadas.
- Limpe o aparador de cerca viva regularmente. Durante a limpeza, verifique também se todos os parafusos e porcas estão bem apertados.
- Para reduzir o risco de incêndio, nunca preste serviço ou guarde o aparador de cerca viva nas proximidades de fogo aberto.
- Sempre use luvas de proteção resistentes quando manusear as lâminas de corte.
- Entre em contato com seu distribuidor para substituição de lâminas de corte.
- Nunca utilize gasolina, benzina, solvente, álcool ou algo semelhante para limpeza. Isso pode resultar em descoloração, deformação ou rachaduras.

Afiação de lâmina

Se as lâminas de corte ficarem cegas e o desempenho de corte for ruim, solicite a um representante de assistência técnica autorizada para afiar as lâminas.

Ajuste da folga da lâmina

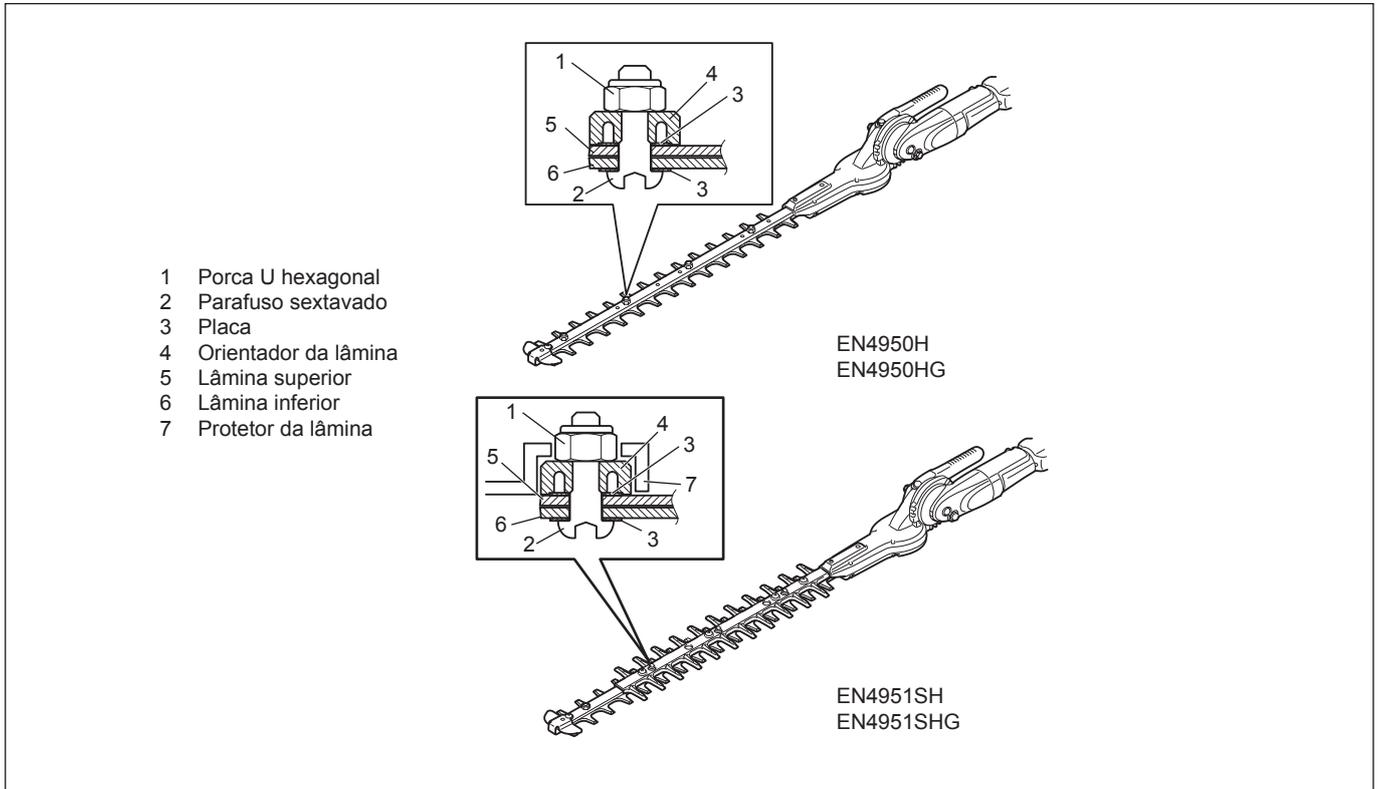
As lâminas superior/inferior se desgastam gradualmente após as operações. Se você não puder obter um corte embora as lâminas estejam afiadas o suficiente, ajuste a folga conforme a seguir.

O aperto do parafuso sextavado decide a distância das lâminas. A porca segura o parafuso sextavado com certo aperto. Distância muito grande causa corte cego, mas distância muito apertada esquenta desnecessariamente as lâminas e as desgasta mais rápido.

1. Afrouxe a porca (1) com uma chave de ponta aberta ou caixa.
2. Aperte o parafuso sextavado (2) como uma chave sextavada ligeiramente até parar. Depois, aparafuse novamente entre um quarto de giro e meio giro para ganhar distância necessária.
3. Aperte a porca (1), segurando o parafuso sextavado (2).
4. Aplique óleo leve na superfície de fricção das lâminas.
5. Inicie o motor e ative e desative o acelerador por um minuto.
6. Pare o motor e toque na superfície. Se elas não estiverem muito quentes ao toque, você fez o ajuste correto. Se elas estiverem muito quentes ao toque, gire o parafuso sextavado (2) de volta um pouco e repita as etapas 5 a 6.

NOTA: Antes de fazer o ajuste, pare o motor e aguarde as lâminas pararem.

As lâminas possuem uma fenda em torno do parafuso sextavado (2). No caso de encontrar poeira na extremidade de alguma fenda, limpe-a.

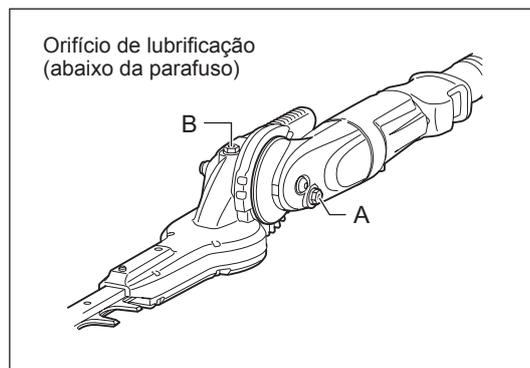


Adição de graxa e lubrificante

Importante: Certifique-se de que a superfície da caixa de engrenagem esteja totalmente fria antes de lubrificar.

- A caixa de engrenagem do aparador de cerca viva deve ser lubrificada a cada 25 horas de trabalho. O orifício de lubrificação está localizado abaixo do parafuso. Remova o parafuso para lubrificar. Adicione aprox. 3 g (4 cc) de lubrificante ao ponto A da caixa de engrenagem e 5 g (7 cc) de lubrificante ao ponto B, respectivamente, via os orifícios de lubrificação. Retorne o parafuso após a lubrificação. Depois de preencher a quantidade correta de graxa, a graxa sai um pouco da base da lâmina durante a primeira operação.

ATENÇÃO: Observe os intervalos de lubrificação e a quantidade de lubrificante a ser fornecida.
As peças mecânicas do aparador de cerca viva podem ficar danificadas se o lubrificante não for fornecido nos intervalos prescritos ou se uma quantidade insuficiente de lubrificante for adicionada.



Inspeção diária e manutenção

Para assegurar uma vida útil longa de seu aparador de cerca viva, realize as seguintes inspeções e manutenção em bases diárias.

- Antes do uso:
 - Verifique sempre se há peças frouxas ou ausentes antes de iniciar a operação. Presta atenção especial à unidade de corte e certifique-se de que os parafusos de segurança da lâmina de corte estão bem apertados.
 - Verifique se há obstrução da passagem de ar refrigerado e das aletas do cilindro antes de iniciar a operação. Limpe-as se necessário.
- Depois da utilização:
 - Limpe o aparador de cerca viva externamente e inspecione quanto a danos.
 - Limpe o filtro de ar. Quando trabalhar sob condições de extrema poeira, limpe o filtro várias vezes ao dia.
 - Verifique as lâminas de corte quanto a danos. Certifique-se de que as lâminas estejam firmemente montadas.
 - Se as lâminas de corte ainda continuam a correr em marcha lenta após o ajuste, consulte seu agente de serviços autorizados mais perto.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Óleo de motor deteriorado encurtará muito a vida útil das peças deslizantes e rotativas. Certifique-se de verificar o período e a quantidade de troca.



PERIGO: Em geral, a unidade principal do motor e o óleo do motor ainda permanecem quentes após a parada do motor. Na troca do óleo, certifique-se de que a unidade principal do motor e o óleo do motor estão suficientemente frios. Caso contrário, há risco de queimadura. Permita tempo suficiente depois de parar o motor para o óleo do motor voltar para o tanque de óleo para assegurar a leitura precisa do indicador do nível de óleo.

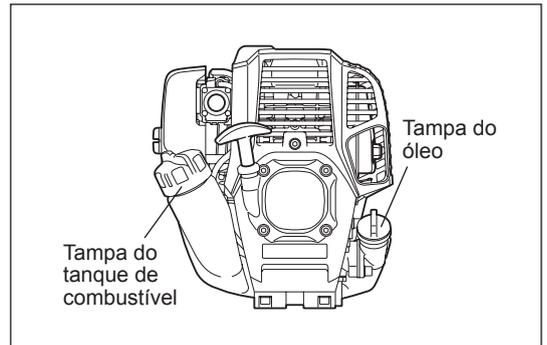
NOTA: Se o óleo for abastecido acima do limite, ele pode ficar sujo ou pegar fogo com fumaça branca.

Intervalo de troca: Depois das primeiras 20 horas de operação, seguidos de cada 50 horas de operação.

Óleo recomendado: Classificação API de óleo SAE 10W-30, Classe SF ou superior (motor de 4 tempos para automóvel)

Na troca, execute o seguinte procedimento.

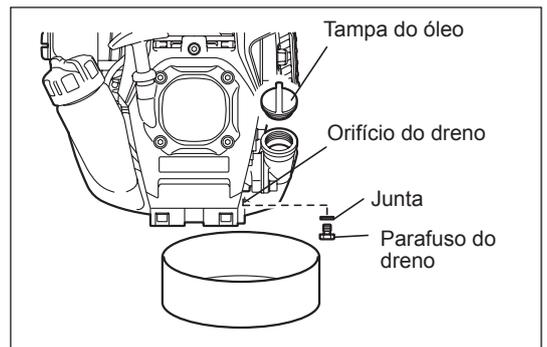
- 1) Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível está apertada com firmeza.
- 2) Coloque o recipiente grande (reservatório, etc.) abaixo do orifício do dreno.



- 3) Remova o parafuso do dreno e remova a tampa de óleo para drenar o óleo pelo orifício do dreno. Neste momento, certifique-se de não perder a junta do parafuso do dreno nem sujar qualquer um dos componentes removidos.

- 4) Quando todo o óleo for drenado, combine a junta e o parafuso do dreno, e aperte o parafuso do dreno com segurança para que não afrouxe ou cause vazamentos.

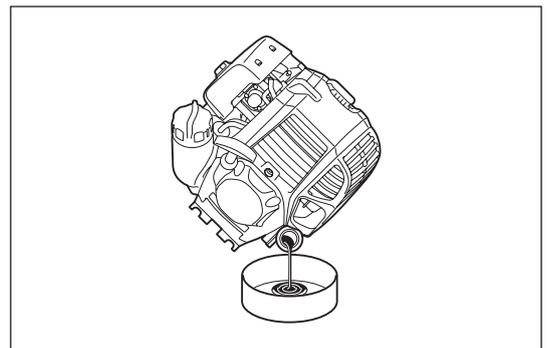
* Use pano para limpar com completo algum óleo agarrado ao parafuso e equipamento.



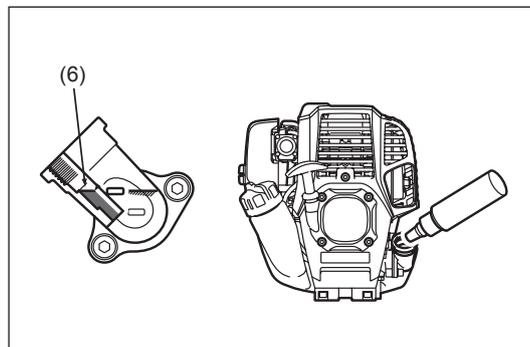
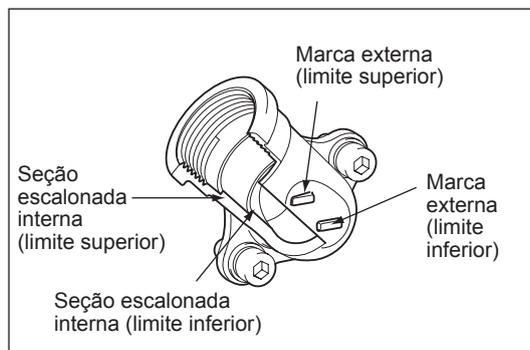
Método de drenagem alternativo

Remova a tampa de óleo, incline o aparador de cerca viva em direção ao orifício de preenchimento de óleo e drene o óleo.

Colete o óleo em um recipiente.



- 5) Ajuste o nível do motor e preencha gradualmente até a marcação do limite superior (6) com óleo novo.
- 6) Depois de preencher, aperte a tampa de óleo com firmeza para que não afrouxe e cause vazamentos. Se a tampa de óleo não for presa com firmeza, pode haver vazamento.



PONTOS SOBRE O ÓLEO

- Nunca descarte óleo de motor reposito no lixo, na terra ou em canal de esgoto. O descarte de óleo é regulado por lei. No descarte, siga sempre as leis e regulamentos relevantes. Para qualquer ponto que permaneça desconhecido, entre em contato como representante de assistência técnica autorizado.
- O óleo irá se deteriorar quando mantido sem uso. Execute a inspeção e troca em intervalos regulares (troca por novo óleo a cada 6 meses).

LIMPEZA DO FILTRO DE AR



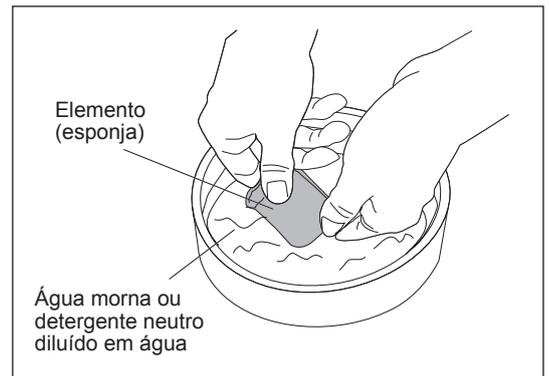
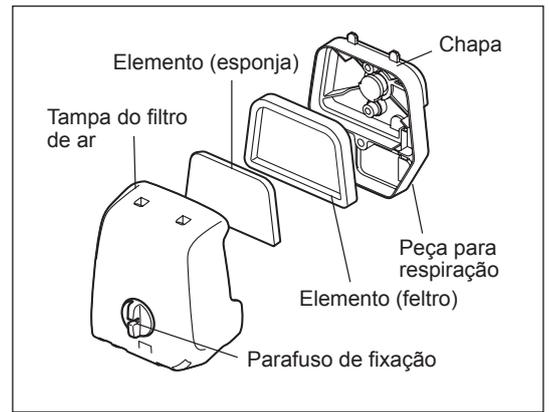
PERIGO: O USO DE INFLAMÁVEIS É ESTRITAMENTE PROIBIDO

Verifique e limpe o filtro de ar diariamente ou a cada 10 horas de operação.

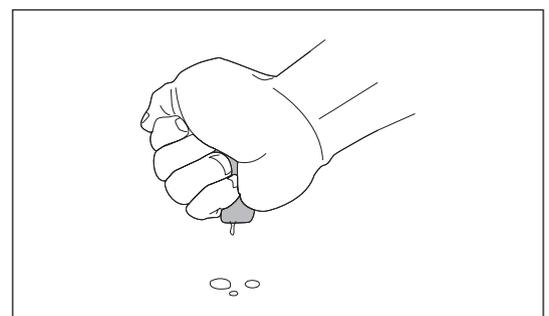
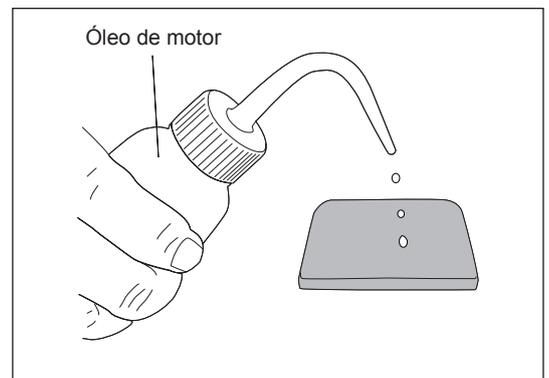
- Afrouxe o parafuso de fixação.
- Remova a tampa do filtro de ar puxando sua parte de baixo.
- Remova os elementos e bata neles para remover a sujeira.
- Se os elementos estiverem muito contaminados:
Remova os elementos, submerja-os em água morna ou detergente neutro diluído em água e seque-os completamente. Não esprema nem esfregue-os quando lavar.
- Aplique novo óleo de motor no elemento (esponja). Depois, aperte o elemento (esponja) para que o excesso de óleo não caia do elemento (esponja).
- Antes de anexar o elemento (feltro), certifique-se de secá-lo completamente. A secagem insuficiente elemento (feltro) pode levar a uma partida difícil.
- Limpe com um pano o óleo que adere em torno da tampa do filtro de ar e a parte do respirador.
- Encaixe o elemento (esponja) no elemento (feltro).
- Encaixe os elementos na chapa para que a esponja esteja voltada para a tampa do filtro de ar.
- Coloque imediatamente a tampa do filtro e aperte-a com os parafusos de fixação. (Na remontagem, primeiro coloque a garra superior e depois a inferior.)

AVISO:

- Limpe os elementos várias vezes ao dia, se juntarem poeira excessiva. Elementos sujos reduzem a força do motor e dificulta a partida do motor.
- Remova óleo nos elementos. Se a operação continuar com os elementos ainda sujos de óleo, o óleo no filtro de ar pode cair para fora, resultando na contaminação do ambiente.
- Não coloque os elementos no chão ou em local sujo. Caso contrário, eles pegam sujeira ou detritos e isso pode danificar o motor.
- Nunca use combustível para limpeza dos elementos. O combustível pode danificá-los.



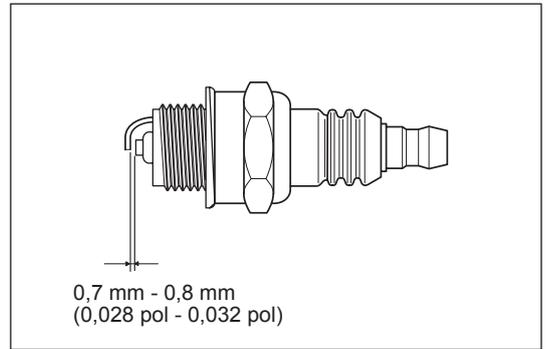
Seque o elemento (esponja).



VERIFICAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

- Utilize somente a chave universal fornecida para remover ou instalar a vela de ignição.
- O intervalo entre os dois eletrodos da vela de ignição deve ser de 0,7 a 0,8 mm (0,028 pol a 0,032 pol). Se o intervalo for muito amplo ou muito estreito, ajuste-o. Se a vela de ignição estiver obstruída com carbono ou suja, limpe-a bem ou faça a sua substituição.

ATENÇÃO: Nunca toque o conector da vela de ignição enquanto o motor estiver funcionando (perigo de choque elétrico de alta voltagem).



Limpeza do filtro de combustível (cabeçote de sucção no tanque de combustível)

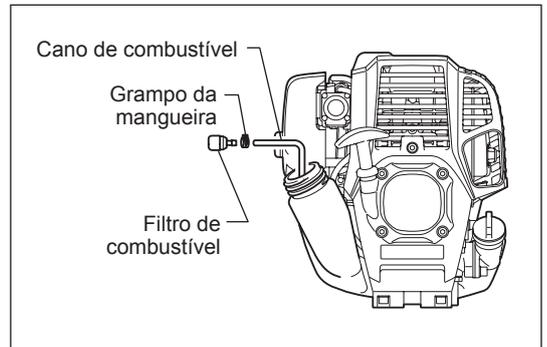
AVISO: O USO DE INFLAMÁVEIS É ESTRITAMENTE PROIBIDO

Verifique e limpe o filtro de combustível mensalmente ou a cada 50 horas de operação.

Verifique o filtro de combustível periodicamente. Para verificar o filtro de combustível, siga as etapas abaixo.

- 1) Remova a tampa do tanque de combustível, drene o combustível para esvaziar o tanque. Verifique o tanque por dentro para ver se há materiais estranhos. Se houver, remova-os.
- 2) Puxe o cabeçote de sucção para fora usando o gancho de arame através da abertura do tanque.
- 3) Se o filtro de combustível entupir um pouco, limpe-o. Para limpá-lo, sacuda gentilmente e dê uma pequena batida com ele no combustível. Para evitar danos, não esprema nem esfregue-o. O combustível usado para a limpeza deve ser descartado de acordo com o método especificado pelas regulamentações de seu país. Se o filtro de combustível endurecer ou entupir muito, faça a sua substituição.
- 4) Após a verificação, limpeza ou substituição, empurre o filtro de combustível o máximo possível até o fundo do tanque de combustível.

Filtro de combustível obstruído ou danificado pode causar abastecimento insuficiente de combustível e reduzir a força do motor. Substitua o filtro de combustível pelo menos a cada três meses para assegurar um abastecimento satisfatório de combustível ao carburador.



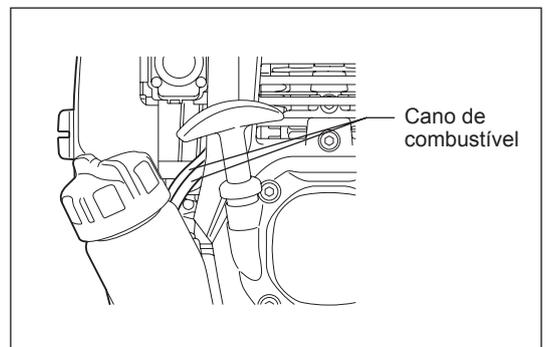
Substituição do cano de combustível

ATENÇÃO: O uso de inflamáveis é estritamente proibido

Verifique e limpe o cano de combustível diariamente ou a cada 10 horas de operação.

Substitua o cano de combustível a cada 200 horas de operação ou a cada ano, independente da frequência de operação. Caso contrário, um vazamento de combustível pode causar incêndio.

Se algum vazamento for encontrado durante a inspeção, troque imediatamente o cano de óleo.



INSPEÇÃO DE PARAFUSOS E PORCAS

- Aperte novamente parafusos, porcas, etc. que estejam frouxos.
- Verifique se há vazamento de combustível ou óleo.
- Troque as peças danificadas por novas para a operação com segurança.

LIMPEZA DE PEÇAS

- Mantenha o motor limpo passando um pano.
- Mantenha as aletas do cilindro livres de areia ou poeira. Poeira ou sujeira grudando nas aletas causará retenção.

TROCA DE VEDAÇÕES E ENGAXETAMENTOS

Substitua as vedações e engaxetamentos e o motor for desmontado.

Para qualquer manutenção ou ajuste não descrito neste manual, solicite à sua assistência técnica autorizada MAKITA local.

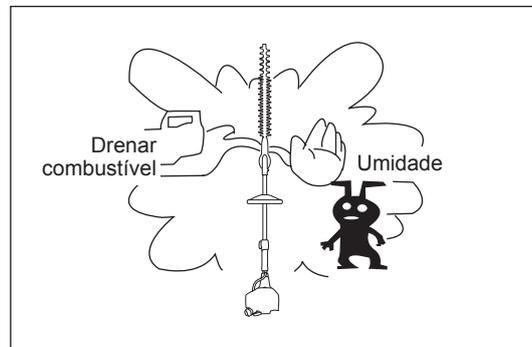
ARMAZENAMENTO

AVISO: Quando drenar o combustível, assegure-se de parar o motor e aguarde o motor esfriar.

Caso contrário, poderá causar queimaduras ou incêndio.

ATENÇÃO: Quando armazenar a máquina por um longo período de tempo, drene todo o combustível do tanque e carburador e mantenha-a em um local seco e limpo.

- Esvazie o combustível do tanque e do carburador de acordo com o procedimento a seguir:
 - 1) Remova a tampa do tanque de combustível e drene o combustível por completo.
Se houver algum material estranho remanescente no tanque de combustível, remova-o por completo.
 - 2) Puxe o filtro de combustível da porta de reabastecimento usando um arame.
 - 3) Empurre a bomba de escorva até que o combustível seja drenado de lá e drene o combustível que entra no tanque.
 - 4) Recoloque o filtro no tanque de combustível e aperte com segurança a tampa do tanque de combustível.
 - 5) Em seguida, continue a operar a máquina até que ela pare.
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor pelo orifício da vela de ignição.
- Em seguida, puxe a empunhadura de ignição para que o óleo de motor se espalhe sobre o motor e coloque a vela de ignição.
- Anexe a tampa às lâminas de corte.
- Em geral, armazene a máquina na posição horizontal. Se não for possível, coloque a máquina com a unidade do motor abaixo da ferramenta de corte. Caso contrário, o óleo do motor pode vazar de dentro.
- Preste sempre atenção ao armazenamento da máquina em um local seguro para evitar dano à máquina e ferimento pessoal.
- Mantenha o combustível drenado em um recipiente especial em um local à sombra bem-ventilado.



Atenção depois de um longo tempo de armazenamento

- Antes da partida depois de um longo tempo com a máquina desligada, certifique-se de trocar o óleo (consulte a pág. 19). O óleo deteriorará enquanto a máquina for mantida sem operação.

Tempo de operação	Item	Antes da operação	Diariamente (10 horas)	25 horas	50 horas	200 horas	Desligamento/descanso	P correspondente
Óleo de motor	Inspeccionar/limpar	○						10
	Trocar				○ ^{*1}			19
Peças de aperto (parafusos, porcas)	Inspeccionar	○						22
Tanque de combustível	Limpar/inspeccionar	○						-
	Drenar combustível						○ ^{*3}	23
Acelerador	Verificar função	○						12
Interruptor de Parar	Verificar função	○						12, 14
Lâmina de corte	Inspeccionar	○	○					12, 17
Rotação de baixa velocidade	Inspeccionar/ajustar		○					14
Filtro de ar	Limpar		○					21
Vela de ignição	Inspeccionar		○					22
Duto de ar para refrigeração	Limpar/inspeccionar		○					22
Cano de combustível	Inspeccionar		○					22
	Trocar					⊙ ^{*2}		-
Graxa da caixa de engrenagem	Recarga			○				18
Filtro de combustível	Limpar/trocar				○			22
Folga entre a válvula de entrada de ar e a válvula de descarga de ar	Ajustar					⊙ ^{*2}		-
Revisão geral do motor						⊙ ^{*2}		-
Carburador	Drenar combustível						○ ^{*3}	23

*1 Realize a troca inicial depois de 20 horas de operação.

*2 Para a inspeção de 200 horas de operação, solicite o serviço de um representante de assistência técnica autorizado ou de uma loja de máquinas.

*3 Depois de esvaziar o tanque de combustível, continue a rodar o motor e drenar combustível no carburador.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de solicitar reparos, verifique o problema por si mesmo. Se qualquer anormalidade for encontrada, controle sua máquina de acordo com a descrição deste manual. Nunca adultere ou desmonte qualquer peça de forma contrária à descrição. Para reparos, entre em contato com o representante de assistência técnica autorizado ou revenda local.

Estado de anormalidade	Causa provável (funcionamento defeituoso)	Solução
O motor não dá partida	Falha em operar a bomba de escorva	Empurre de 7 a 10 vezes
	Velocidade de reboque baixa da corda de arranque	Puxe com força
	Falta de combustível	Coloque combustível
	Filtro de combustível entupido	Limpar
	Cano de combustível quebrado	Endireite o cano de combustível
	Combustível deteriorado	O combustível deteriorado dificulta a partida. Troque por novo. (Troca recomendada: 1 mês)
	Sucção excessiva de combustível	Ajuste o acelerador da velocidade medi para a alta, e puxe a empunhadura de ignição até que o motor dê partida. Uma vez que o motor iniciar, as lâminas de corte começam a girar. Preste atenção total às lâminas de corte. Se o motor ainda não der partida, remova a vela de ignição, seque o eletrodo e remonte-os como estavam originalmente. Em seguida, dê partida conforme especificado.
	Tampa removida	Anexe firmemente
	Vela de ignição contaminada	Limpar
	Folga anormal da vela de ignição	Ajuste a folga
	Outra anormalidade da vela de ignição	Trocar
	Carburador anormal	Solicite inspeção e manutenção.
	Corda de arranque não consegue ser puxada	Solicite inspeção e manutenção.
	Sistema de acionamento anormal	Solicite inspeção e manutenção.
Motor para logo A velocidade da máquina não aumenta	Aquecimento insuficiente	Execute a operação de aquecimento
	Alavanca do afogador está ajustada para "H", embora o motor esteja aquecido.	Ajuste para "H"
	Filtro de combustível entupido	Limpe ou troque
	Filtro de ar contaminado ou entupido	Limpar
	Carburador anormal	Solicite inspeção e manutenção.
	Sistema de acionamento anormal	Solicite inspeção e manutenção.
Lâmina de corte não se move ↓ Pare o motor imediatamente	Ângulo inapropriado da unidade de corte	Certifique-se de que a trava de ângulo se encaixa corretamente.
	Porca de aperto das lâminas de corte está frouxa	Aperte com firmeza
	Galhos pegos pelas lâminas de corte.	Remova o corpo estranho
	Sistema de acionamento anormal	Solicite inspeção e manutenção.
A unidade principal vibra anormalmente ↓ Pare o motor imediatamente	As lâminas de corte estão quebradas, tortas ou gastas	Troque as lâminas de corte
	Porca de aperto das lâminas de corte está frouxa	Aperte com firmeza
	Sistema de acionamento anormal	Solicite inspeção e manutenção.
As lâminas de corte não param imediatamente ↓ Pare o motor imediatamente	Alta rotação de marcha lenta	Ajustar
	Fio do acelerador removido	Anexe firmemente
	Sistema de acionamento anormal	Solicite inspeção e manutenção.
O motor não para ↓ Rode o motor em marcha lenta e ajuste a alavanca do afogador para "H"	Conector removido	Anexe firmemente
	Sistema elétrico anormal	Solicite inspeção e manutenção.

Quando o motor não der partida depois da operação de aquecimento:

Se não for encontrada anormalidade para os itens verificados, abra o acelerador cerca de 1/3 e dê partida ao motor.

SAC MAKITA
0800-019-2680
sac@makita.com.br

Makita do Brasil Ferramentas Elétricas Ltda.

Rod. BR 376, Km 506, 1 CEP: 84043-450 - Distrito Industrial - Ponta Grossa - PR

www.makita.com.br